



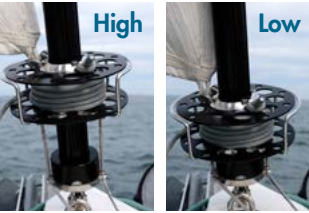
> Sailboat 26 > 43'

einzigartiges

ein einzigartiges und patentiertes manuelles Vorsegel Rollreffsystem



einstellbare Halsposition



müheloses

Aufrollen durch Torlon-Kugellager



neues, einfaches Setzen des Vorsegels

- > Segel mit der Fall-/Auslöseleine setzen
- > stramm ziehen und Fallschloss einrasten lassen
- > Fall-/Auslöseleine stramm ziehen, damit das Fallschloss auslöst
- > das Vorliek ist nun lose und das Segel bereit zum Niederholen
- > die Vorlieksspannung wird über die Höhe der Trommel mit einem aus dem Cockpit bedienten Cunningham eingestellt

Innovation TACKFURL: Hauptmerkmale

- ① - internes Fallschloss auf dem Topprofil der Rollanlage
- kein Wirbel und kein Fall erforderlich
- ② - Fall-/Auslöseleine im Rollprofil geführt
- ③④ - integrierter und einfache Segeltrimm per Cunningham unterhalb der Trommel
- ⑤⑦ - flache Verstelltrommel mit Torlon®-Kugellager
- ⑥ **Komplettsystem inklusive Fall-/Auslöseleine, komplettem Rollantrieb und Cunningham-Leine**

INNOVATION : WICHTIGSTE VORTEILE BEIM EINSATZ

- > keine Kompression des Mastprofils
- > maximale Vorliekslänge ohne Fallwirbel und mit flacher Trommel ohne Linkbleche
- > perfekte Einstellung der Vorlieksspannung durch Cunningham
- > Leichtlauf der Trommel durch Torlon®-Kugellagerung
- > kein Topwirbel erforderlich

technische Daten der TACKFURL Serie

BOAT LENGTH	MODEL	FOIL SECTION	FORESTAY ø	FORESTAY LENGTH	FULL KIT
26 < 33' 8 < 10m	TF 110	R14	6-7 mm	10M40	Komplettsystem mit Fall-/Auslöseleine, Rollprofile mit Fallschloss, Refftrommel und Cunningham Leine
29 < 39' 9 < 12m	TF 190	R24	7-8 mm	14M40	
36 < 43' 11 < 13m	TF 230	R26	10 mm	16M50	



Fall-/Auslöseleine

2

kein Fallwirbel nötig



Fallschloss



Torlon® Kugellager



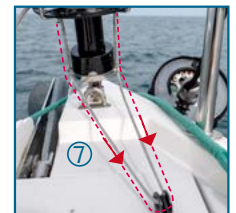
4



einstellbare Höhe der Halsaufnahme

3

Cunningham Aufnahme unterhalb der Trommel



flache Trommel ohne Linkbleche

5

TACKFURL



Video

> See more

OUR DISTRIBUTOR IN GERMANY:

T. +49 (0)4206 3054671

Email: mail@hahnfeld-masten.de

<http://www.hahnfeld-masten.de>

HAHNFELD - MASTEN

28816 STUHR GROSS-MACKENSTEDT