

ENROULEURS À TAMBOUR CLASSIQUE

Largement éprouvée sur toutes les mers du Globe, la gamme LS-RX bénéficie de tubes et connexions solides, de boîtes à roulements étanches, qui assurent une fiabilité d'enroulement.



© Arthur Smeets - KM Yachtbuilders

FIABILITÉ DES MÉCANISMES LS-RX

LS-RX

- Sans entretien (boîte à roulement)
- Gamme étendue et éprouvée autour du Monde
- Profils et connexions robustes
- Montage facile (grâce au tube télescopique)
- Point d'amure tournant, entrée de voile (RX)
- Guide drosses orientable à 360°
- Option : version sous le pont (IDLS)

Entrée de voile

Profils Aluminium (SX & RX)
(voir P16)



TAMBOUR & ÉMERILLON

Boîte à roulements étanche
(bain de graisse)

Rotation linéaire

Le système encaisse à la fois les fortes charges axiales (tension de drisse) et latérales (tension de bordure)

Anodisation

(30 microns) protège les pièces des chocs et abrasions

VERSION SOUS LE PONT IDLS

Enrouleur version sous le pont : esthétique & guindant max.



IDLS

Rondelle Déflectrice avec palier de centrage

Émerillon haute résistance
(étanche)

Profils & connexions robustes

avec vis à empreintes Torx® pour plus de facilité de montage et démontage (voir p.24)

Tube télescopique

permet de régler facilement la longueur des profils, sans coupe au montage

Option Avale ridoir

Intègre le ridoir dans l'enrouleur (voir page 10)

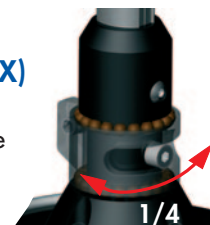
Point d'amure tournant RX

sur billes Torlon® : rattrapage automatique du creux de la voile (1/4 tour).

Isolation synthétique des matériaux préserve de l'électrolyse

Guide drosses orientable (360°)

pour un chemin de drosses optimisé





Vous trouverez, parmi les deux gammes d'enrouleurs Facnor LS & RX et leurs options, le(s) produit(s) qui correspond(ent) à votre programme de navigation : croisière, hauturier ou régaté.

GAMME «CROISIÈRE» LS

LS Utilisation croisière : gamme largement testée constituée de profils ronds, tambour classique, entrée de voile aluminium et point d'amure fixe.

Particularités	Gamme	
	LS	RX
Tambour démontable		■
Tambour standard	■	
Entrée de voile aluminium	■	■
Point d'amure tournant		■
Point d'amure fixe	■	
Profils ronds RX	■	
Profils elliptiques SX		■

Modèle	LS 60	LS 70	LS 100	LS 130	LS 165	LS 180	LS 200	LS290	LS330
Longueur bateau (mètres & feet)	5,5 ↓ 7 m	6,5 ↓ 8 m	7,5 ↓ 9 m	8 ↓ 11 m	9 ↓ 12 m	10 ↓ 13 m	11,5 ↓ 14 m	13 ↓ 18 m	15 ↓ 28 m
	20' ↓ 23'	21' ↓ 28'	24' ↓ 29'	26' ↓ 36'	29' ↓ 40'	40' ↓ 43'	38' ↓ 45'	43' ↓ 60'	50' ↓ 90'
	5	5	6	6-7*	8-10*	8-10*	10-12*	12-14*	14-22*
ø d'étai max (mm & pouces)	5/32"	5/32"	1/4"	1/4" 9/32" *	5/16" 3/8" *	5/16" 3/8" *	3/8" 1/2" *	1/2" 9/16" *	9/16" 3/4" *
Profil	SX 25	SX 25	SX 33	SX 33	SX 39	SX 39	SX 47	SX 47	SX 53
Poids (g/m)	577	577	658	658	914	914	1095	1095	1413
Curseur Emerillon	C25	C25	C33	C33	C39	C39	C47	C47	C600
Options	Kit lattes / Avale-ridoir								

*embout œil démontable ou ridoir



© Dragonfly

GAMME «RACING» RX - TAMBOUR DÉMONTABLE

RX utilisation course/croisière : idéals pour la course ou course/croisière, les enrouleurs RX bénéficient de profils aérodynamiques et légers, un point d'amure tournant et un tambour démontable pour une utilisation en étai creux.

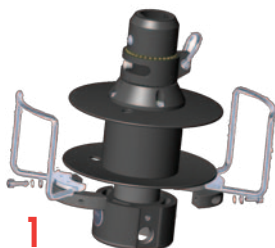


Modèle	RX 70	RX 100	RX 130	RX 165	RX 220	RX260	RX300
Longueur bateau (mètres & pouces)	6,5 ↓ 8 m	7,5 ↓ 8,5 m	8 ↓ 9,5 m	9 ↓ 11,5 m	10 ↓ 12,5 m	11,5 ↓ 15 m	13 ↓ 18 m
	21' ↓ 24'	24' ↓ 29'	28' ↓ 30'	29' ↓ 37'	32' ↓ 42'	37' ↓ 49'	42' ↓ 60'
	5	6	6 or 7	8	8 or 10	10	12,7
ø d'étai max. (mm & pouces)	5/32"	1/4"	1/4" or 9/32" *	5/16"	5/16" or 3/8" *	3/8"	1/2"
Montage obligatoire sur embout à œil démontable ou ridoir							
Section:	R 14	R 14	R 14	R 24	R 26	R 26	R 34
Poids (g / m)	451	451	451	555	641	641	991
Curseur Émerillon	C 14	C 14	C 14	C 24	C 26	C 26	C 34
Options	Kit lattes / Avale-ridoir						

Flasques démontables : utilisation en étai creux

Conversion rapide en configuration "régaté" pour les tambours RX.

1. dévisser le guide drosse



1

2. ôter les demi-flasques



2

3. placer les 1/2 coupelles de protection



3

4. flasques démontées, un génôis "régaté" est envoyé au besoin via l'étai double-gorges

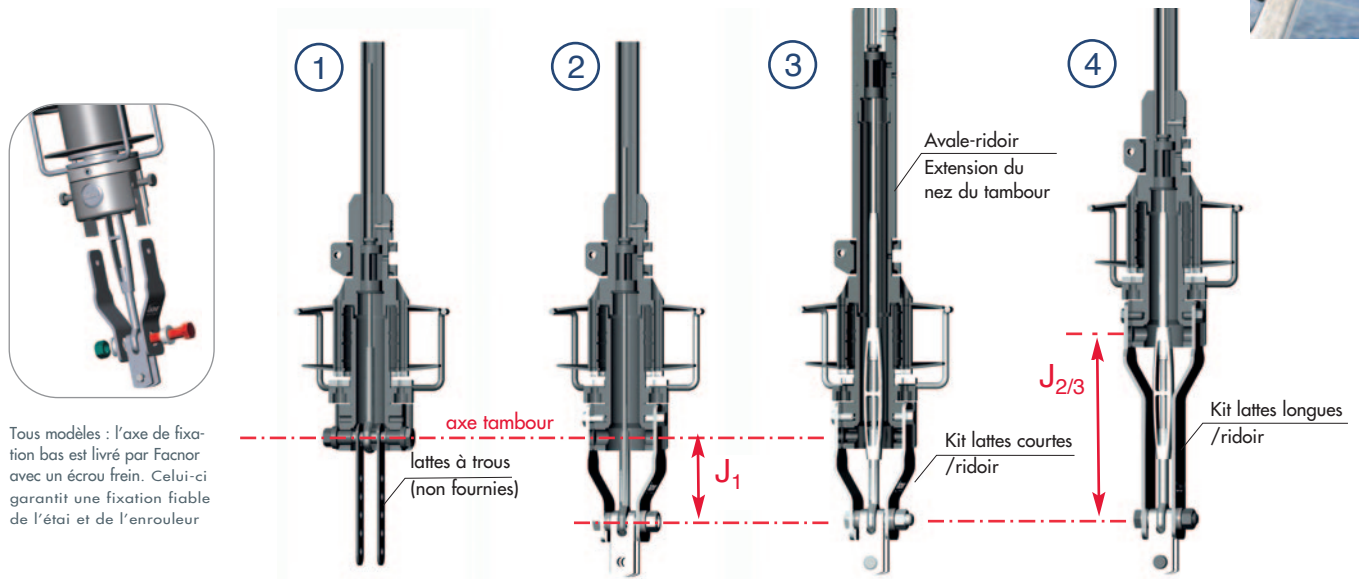


4



4 TYPE D'INSTALLATION POSSIBLES

La fixation du tambour est adaptable à la terminaison basse de l'étai de votre bateau :



Tous modèles : l'axe de fixation bas est livré par Facnor avec un écrou frein. Celui-ci garantit une fixation fiable de l'étai et de l'enrouleur

Terminaison basse étai	Embout à oeil + lattes ridoir	Embout à oeil + cavalier	Ridoir + cavalier	Ridoir + cavalier
Type de montage	① Standard	② Kit lattes courtes	③ Option avale-ridoir & kit lattes courtes	④ Kit lattes longues

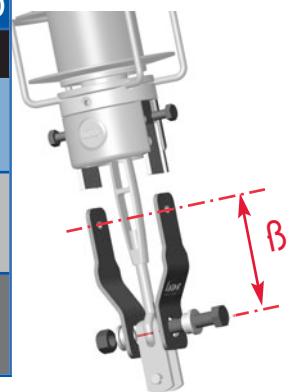
KITS LATTES & AVALE-RIDOIRS

Option lattes courtes fig. ② ③: Tôle pliée inox ep. 4 ou 5 mm. Entraxes 100 ou 150 mm

Option lattes longues fig. ④: Tôle pliée inox ep. 4 ou 5 ou 6 mm. Entraxes 200 ou 250 mm

Option lattes extra-longues : Tôle pliée inox ep. 6 mm. Entraxes 350 mm. Uniquement sur grands modèles.

Option lattes	LS 60	LS 70	LS 100	LS 130	LS 165	LS180	LS 200	LS290	LS330
	-	RX 70	RX 100	RX 130	RX 165	RX 220	RX260	RX300	-
Kit lattes courtes - Entraxes β Épaisseur (en mm) + Gain J1 / Standard (en mm)		lg 100 ép. 4 + 82			lg 150 ép. 4 + 128		lg 150 ép. 5 + 126		
Kit lattes longues - Entraxes β Épaisseur (en mm) + Gain J 2-3 / Standard (en mm)		lg 200 ép. 4 + 182			lg 250 ép. 5 + 228		lg 250 ép. 6 + 226		
Kit lattes extra-lg. - Entraxes β Épaisseur (en mm) + Gain J 2-3 / Standard (en mm)	-	-	-	-	-	-	lg 350 ép. 6 + 326		



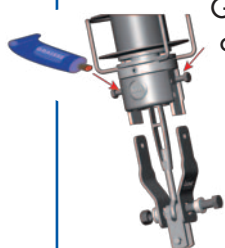
Option avale-ridoir fig. ④ : L'avale-ridoir permet d'intégrer un ridoir directement dans le corps du tambour. Donc de pouvoir régler l'étai sans monter le point d'amure du génois. 5 modèles disponibles :

Option Avale-ridoir	LS 60	LS 70	LS 100	LS 130	LS 165	LS180	LS 200	LS290	LS330
avale-ridoir pour LS&LX ø intérieur & lg (en mm)	ø 28 lg 256	ø 34 lg 279			ø 42 lg 315		ø 50 lg 432		ø 64 lg 546
avale-ridoir pour RX ø intérieur & lg (en mm)	-	RX 70	RX 100	RX 130	RX 165	RX 220	RX260	RX300	-
		ø 28 lg 256			ø 34 lg 279		ø 42 lg 315	ø 50 lg 432	





Graissage des vis :



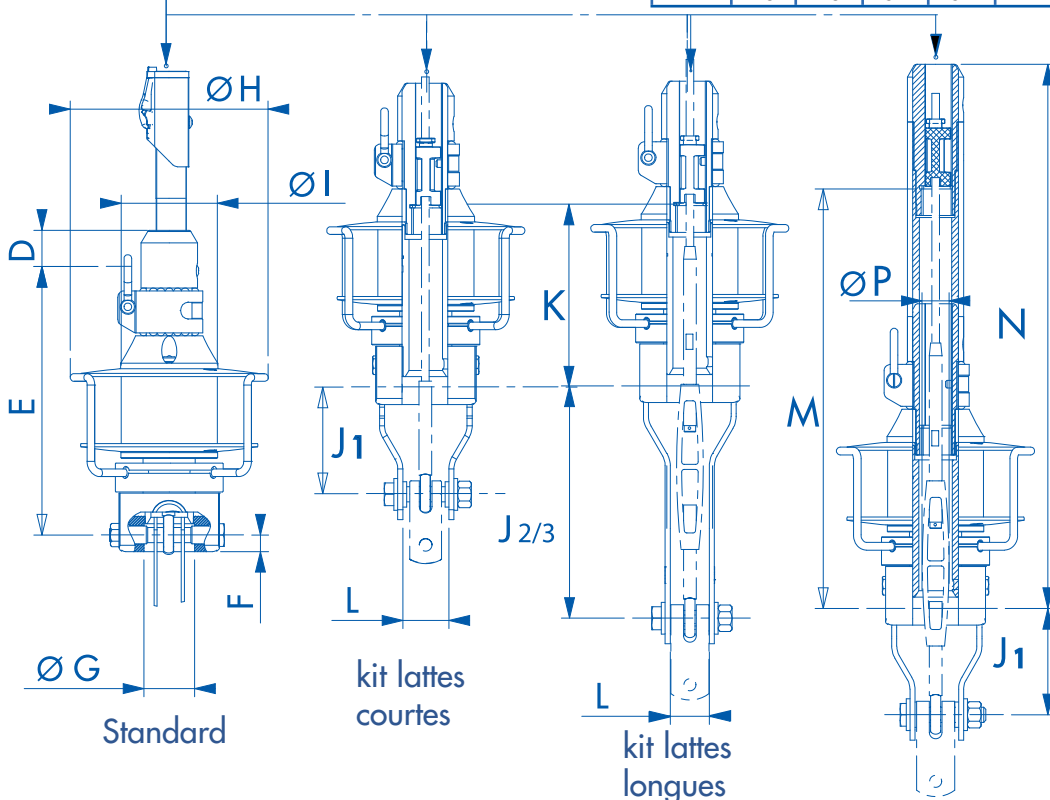
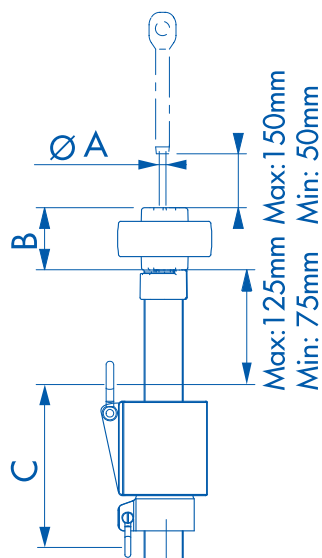
Graissez, au montage et à chaque hivernage, la vis du tube télescopique ainsi que les vis hautes du kit de lattes-ridoir. Cela vous facilitera le démontage ou l'accès au ridoir au besoin.

Rappel : il n'est pas nécessaire de couper l'étau pour installer un enrouleur Facnor (voir page 24).

Rinçage tambour/émerillon : Les enrouleurs LS-RX ne nécessitent pas d'entretien spécifique hormis un rinçage régulier à l'eau douce pour éviter l'accumulation de sel marin, corrosif.

LS-RX DIMENSIONS

Cotes (mm)	LS 60	LS 70	LS 100	LS 130	LS 165	LS 180	LS 200	LS 290	LS 330
	-	RX 70	RX 100	RX 130	RX 165	RX 220	RX 260	RX 300	-
B	53	53	53	53	53	53	53	53	53
C LS	142	142	158	158	175	175	220	220	228
C RX	-	142	142	142	158	175	175	220	-
D	34	34	29	29	16	16	28	28	38
E	207	207	225	225	241	241	278	278	306
F	13	13	12,5	12,5	18	18	20	20	20
G	40	40	48	48	56	56	78	78	78
H	146	157	171	191	210	225	246	276	320
I	76	76	84	84	95	95	124	124	124
J	(Voir page 10)								
K	142	142	156	156	173	173	202	202	-
L	26	26	32	32	41	41	61	61	61
M	331	331	367	367	419	419	551	551	687
N	429	429	465	465	513	513	656	656	812
ø P	28	28	34	34	42	42	50	50	63



Option avale-ridoir & kit lattes courtes



Nota : Les données techniques sont susceptibles d'être modifiées sans préavis, veuillez vous reporter au support technique de [www. facnor. fr](http://www.facnor.fr)