

## —ASTUCE DE MARIN—

### “ESTROPE & TENSION DE DROSSE...”

**Christian Chardonnal**  
**Skipper du Class 40 Neurodon**

**N**ous ajoutons une estrope au point d'écoute ce qui facilite - en configuration course en équipage - la manœuvre de l'équipier d'avant dans l'empennage. Par ailleurs, nous conseillons d'avoir une bonne tension de la drosse d'enroulement en configuration solitaire pour palier tout débrayage involontaire de la drosse sur la poulie”.

Retrouvez le blog de ces passionnés :  
<http://lesloustikspourleneurodon.blogspot.com>  
et le site officiel de leur noble cause :  
<http://www.neurodon.com>

