



## Tension

**de drisse :** mollir la drisse aux allures portantes ou par vent faible (et inversement) pour améliorer les performances du bateau. Mais aussi, régatiers ou pas, penser à choquer cette drisse en arrivant au port, pour éviter de laisser inutilement la voile, les réas mais surtout l'émerillon sous tension. A l'inverse, ne pas oublier de retendre la drisse pour enrouler ou dérouler la voile.