

Adoptés à bord des unités de course depuis longtemps, les stockeurs sont des enrouleurs légers et structurels qui assurent en plus la fonction d'étai. Un système particulièrement performant exploitable aussi pour les unités de grande croisière en configuration trinquette.

VOILE PARFAITE & LÉGÈRETÉ

- Gain de poids (environ trois fois plus léger qu'un enrouleur traditionnel)
- Bonne puissance d'enroulement (couple développé par la poulie crantée)
- Guindant maximisé (version P.C.)
- Montage simple (différentes terminaisons. Voir ci-contre)
- Résistant et éprouvé sur des charges importantes
- Étarquage de drisse possible par mouflage bas
- Disponible en **tambour** ou **poulie crantée**, chape pour câble à cosse ou avec adaptateur fileté

Fonctionnement en "tout ou rien":

- Déroulement/enroulement **complet** de la voile d'avant (solent, trinquette, génois)
- **Système structurel** : supporte les charges de l'étai (fibres textiles haute qualité).

Deux montages possibles

Les stockeurs peuvent être montés indifféremment sur des câbles à cosse ou à cône fileté (système Navtec)



Terminaison haute

fixation de l'émerillon au mât (fourni)

Émerillon en tête

jonction entre câble et mât, autorise la rotation du câble et supporte la charge

Terminaison anti-torsion

Terminaison cosse ou adaptateur fileté

Câble structure anti-torsion

assure la fonction d'étai et transmet le mouvement de rotation à l'émerillon.

Tambour :

- drosse simple, classique
- commandé de n'importe quel winch du cockpit

ou

Poulie crantée:

- monobloc.
- ø de la P.C. augmenté pour un couple d'enroulement supérieur et une diminution de l'effort
- guindant max
- nombre de tours infini

Terminaison basse

intégrée directement au tambour ou P.C. Nombreuses options.

