

L'emmagasineur hydraulique IDXH possède les mêmes fonctions que le FXH mais est conçu pour être intégré sous le pont ou dans un bout dehors, le rendant invisible. Une élégance remarquable...

IDXH: L'EMMAGASINEUR «INVISIBLE»

- Enroulement rapide
- Ergonomique & esthétique (peu visible)
- Manoeuvres facilitées & pont dégagé

Option (idem FXH): micro centrale hydraulique

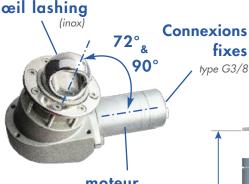
+ kit 3 fonctions : "enrouler", "dérouler" "Bypass": Débrayage pour déroulement en survitesse

Adaptable suivant épaissseur pont

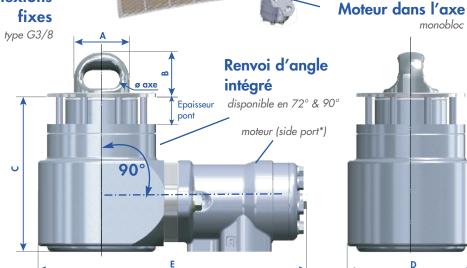
(maximum = voir tableau) et suivant configuration (connexion par l'arrière ou sur le côté)

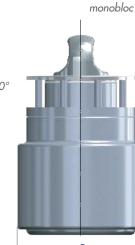
Bride supérieure de fixation en inox

> (Passe-pont) brides d'aptation sur-mesure en option suivant épaisseur du pont



hydraulique (rear port*)





Caractéristiques techniques IDXH

REFERENCE MODELE	CHARGE MAXI. SWL*	Lg bateau (M)	Moteur	Vitesse	Puissance	ø AXE	épais. max (mm)	DIMENSIONS (mm)				
								øΑ	В	С	D	E
Version « moteur à renvoi d'angle » disponible en 72° et 90°												
IDXH 12000 72°/90°	12 tonnes	16 → 20	20 cc rear port ou side port**	150 RPM à 6L/min	à 100 bars	Ø 20 (pour terminaison fibre	35	60	49	172	100	236
IDXH 16000 72°/90°	16 tonnes	+20 M→	100 cc side port**	150 RPM à 30L/min	380 N.m à 140 bars		40	61	50	170 sans connec.	140	296
Version « moteur dans l'axe »												
IDXH 12000 inline	12 tonnes	16 → 20	50 cc rear port ou side port**	150 RPM à 7,5L/min		Ø 20 (pour terminaison fibre	20	60	48	208	105	105