

L'enrouleur de grand'voile CF Facnor offre un bon confort de navigation en limitant les manœuvres pour adapter la surface de voile à la force du vent. Il offre une alternative économique, adaptée aux propriétaires qui souhaitent garder leur mât existant. Finies les corvées pour plier ou ferler la voile : votre grand'voile est déroulée ou enroulée en un minimum de temps et d'efforts.

**SYSTÈME DE GV SIMPLE & ÉCONOMIQUE**

Compact F

- Manœuvres de G.V. en toute sécurité
- Montage sans modification du mât ni perçage
- Ce système permet de conserver le vit de mulet d'origine
- Simple à utiliser
- Économique



**Commande de rotation**

- Rotation du tube interne : poulie crantée (aluminium) actionnée par le cordage de commande.
- Monté entre deux grands roulements Torlon®, l'ensemble est logé dans un boîtier de commande situé au-dessus du vit de mulet.

**Vit de mulet d'origine :**

Ce système permet de conserver le vit de mulet d'origine et d'éviter perçage et transformation du mât.



**Tube d'enroulement (sections de 2 m)**

Sections autour desquelles s'enroule la Grand-Voile.

**Curseur émerillon**

**Carters (long. stand. = 1,7 M)**

fixés sur le mât à l'aide de platines + entretoise PVC.



**Passage de la voile dans le carter**

- deux arrondis protègent les fibres de la voile.
- la ralingue permet de hisser soit une voile de secours, soit une bande de fermeture pour protéger la voile des intempéries.

**G.V. non lattée**

**Équipement de bômes**

Deux versions de kits de bôme - "standard" et "spéciale" - permettent de gérer parfaitement le point d'écoute de la G.V. (voir page 51, ci-contre).



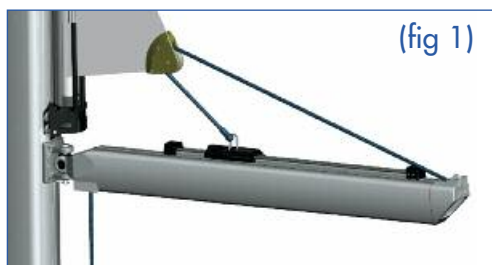


### Simplicité dans le principe :

Le tube d'enroulement tourne dans un carter fixé au mât. La commande de rotation se fait par un boîtier extra-plat situé au-dessus du vit de mulet.

### Simplicité dans le montage & solidité de fixation :

Le carter est fixé au mât sans perçage et surtout **aucun changement ni aucune modification du vit de mulet**. Facile et rapide à monter ou démonter, sans démâtage, et adaptable sur tout type de mât, le COMPACT F offre un rapport qualité/prix inégalé.



(fig 1)



(fig 2)

## MODÈLE ADAPTÉ À VOTRE BATEAU

Gamme d'enrouleurs de G.V. pouvant équiper les voiliers de 6 à 17 mètres ou plus. Contactez un revendeur Facnor pour de plus amples informations.

Paramètres	Modèle enrouleur							
	CF80				CF105			
Référence enrouleur CF	4CF 80	5CF 80	6CF 80	7CF 80	7CF 105	8CF 105	9CF 105	10CF 105
Longueur max guindant (mètres)	6,80	8,50	10,20	11,90	11,90	13,60	15,30	17,00
Longueur de bôme max. (mètres)	3,90 m				6 m			
Poids carter / mètre (kg)	1,850 kg				3,030 kg			
ø tube interne (mm)	30 mm							

## INSTALLATION AISÉE SUR LE MÂT

### Fixation aisée des carters :

- fixés au mât par des platines glissées dans la gorge (voir p.46);
- carters et platines maintenus par des vis inox et écrous freins;
- trous des carters déjà réalisés (aucun perçage).



### Carters & tubes d'enroulement

- résistants et légers : fabriqués en aluminium extrudé et anodisés après usinage;
- les tubes d'enroulement comportent une gorge pour recevoir la ralingue de la G.V.;
- longueur standard = 1,70 M.



## KITS DE BÔMES : STANDARD & SPÉCIAL

### Kits bômes : suivant configuration

- version standard RC80 & RC 105, livrée en standard (Fig.1):

chariot à billes + sections de rails. Fixation des sections de rails sur la bôme identique à celle des carters.

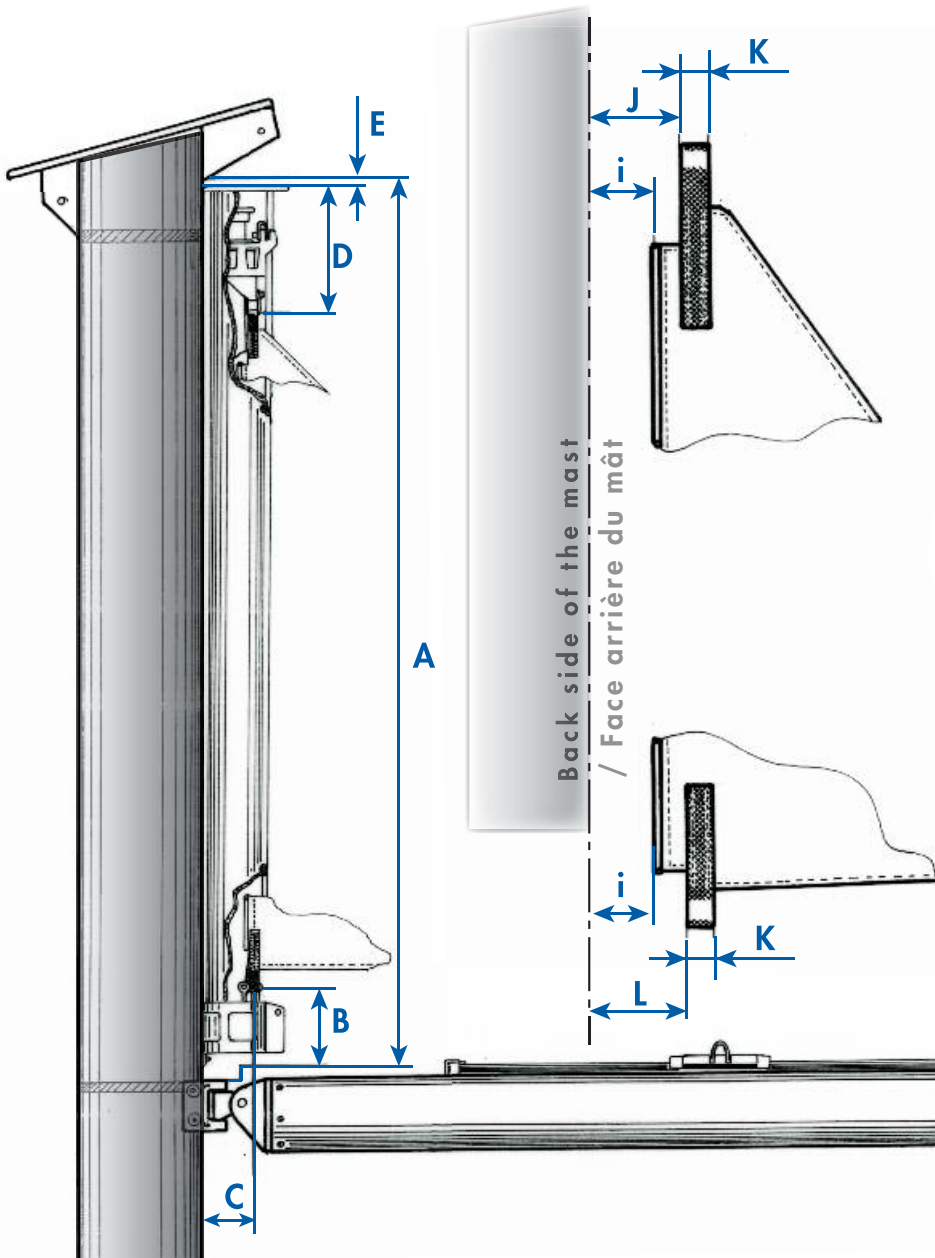
- option : version spéciale KB80 & KB105 (Fig. 2) (avec système autonome de réas) :

Kit complet = 1 chariot équipé d'un réa articulé + 2 boîtiers (avant et arrière) avec réa + 1 embout de rail à galets (fig 2).

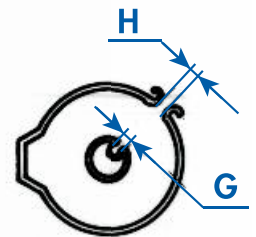
Cette version permet d'éviter d'utiliser les réas de bômes souvent inadaptés en raison de leur faible diamètre et d'absence de roulements à billes ou à aiguilles.



DIMENSIONS & ENCOMBREMENTS CF



Réf. Rail	Modèle CF	
	CF 80	CF 105
Cotes	Dimensions (en mm)	
A	*	*
B	140	140
C	65	85
D	190	210
E	50	70
ø G	7	7
H	10	10
I	65	75
J	75	85
K	20	20
L	75	85



■ ø ralingue (voile finie) :  
- 6 mm pour CF 80 & CF 105

SUPPORT TECHNIQUE

Notices d'enrouleurs, emmagasineurs, facslide, enrouleurs de GV, anciennes gammes,...

Vous trouverez sur le support technique du site Facnor toutes les notices d'utilisation de nos produits. Les notices de montage sont mises à disposition à titre indicatif mais ne remplacent pas l'expérience de nos agents agréés qui possèdent l'expertise nécessaire à l'installation de nos produits et vous conseilleront au mieux selon vos besoins et votre bateau.

**Mise en garde :** Les spécifications techniques sont susceptibles d'évoluer. Facnor se réserve donc à tout moment le droit de modifier celles-ci en fonction du développement de ses produits.

Consultez nos notices sur notre support technique



SUPPORT VIDÉO

Installation d'équipement Facnor, fonctionnement, informations produits :

DES NEWS & INFOS  
REJOIGNEZ-NOUS AUSSI SUR  
[fb.me/FacnorFurlingSystems](https://fb.me/FacnorFurlingSystems)



Voir notre chaîne

