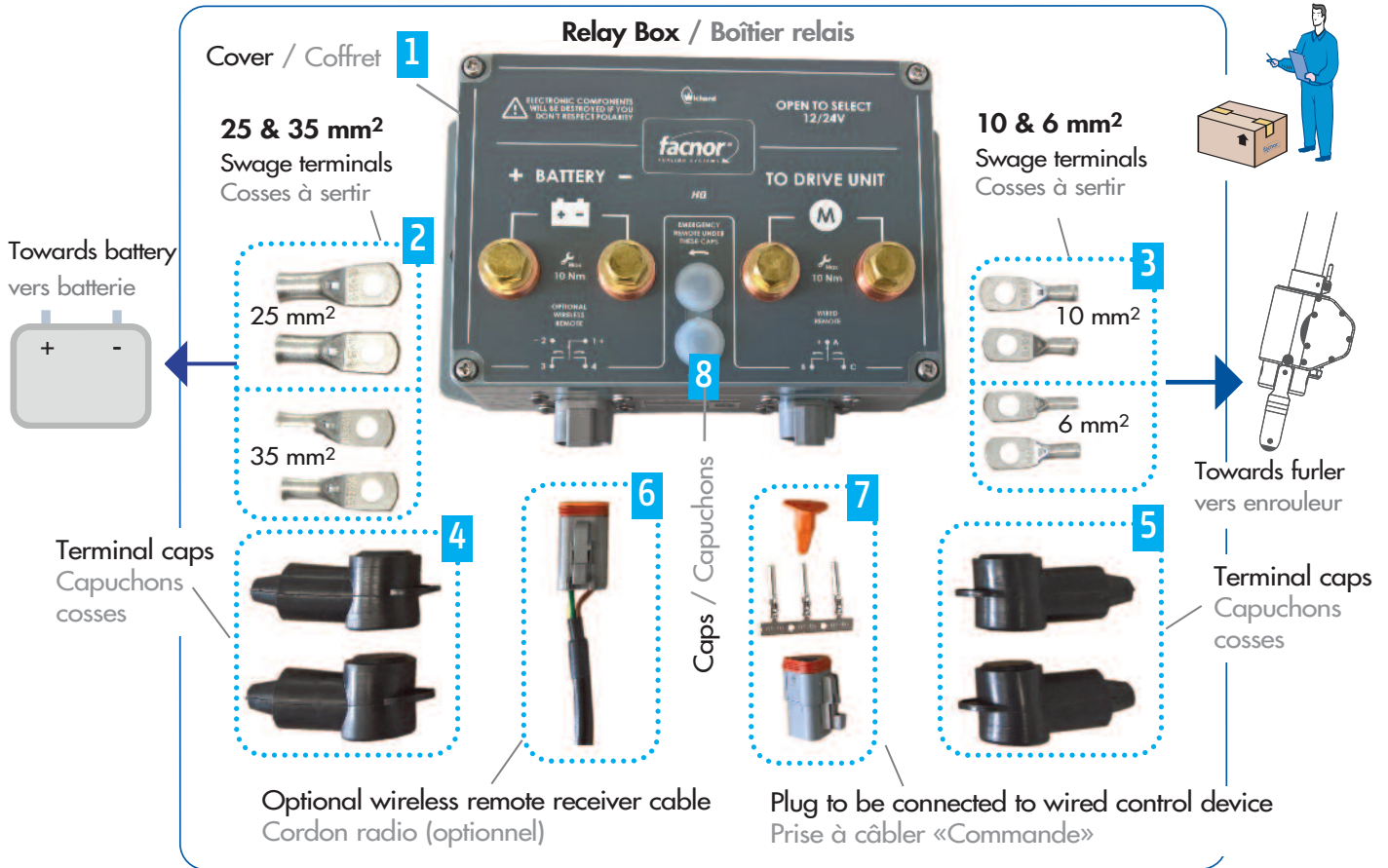
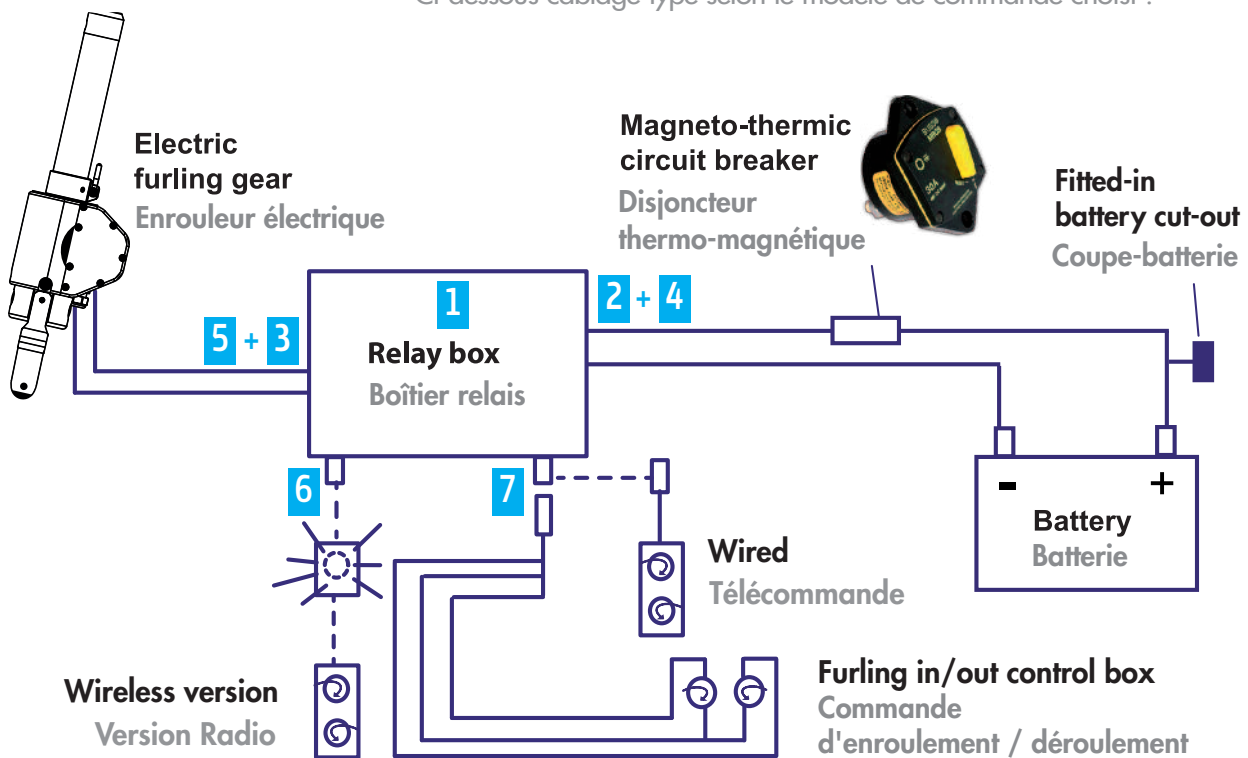


A - DELIVERY CONTENT - CONTENU




B - LAYOUT - SCHEMA

See below the type of wiring, according to the model of remote control :
Ci-dessous câblage-type selon le modèle de commande choisi :

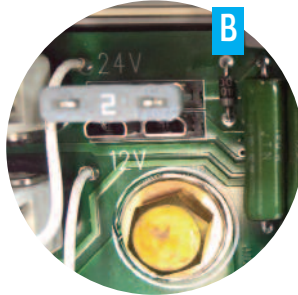
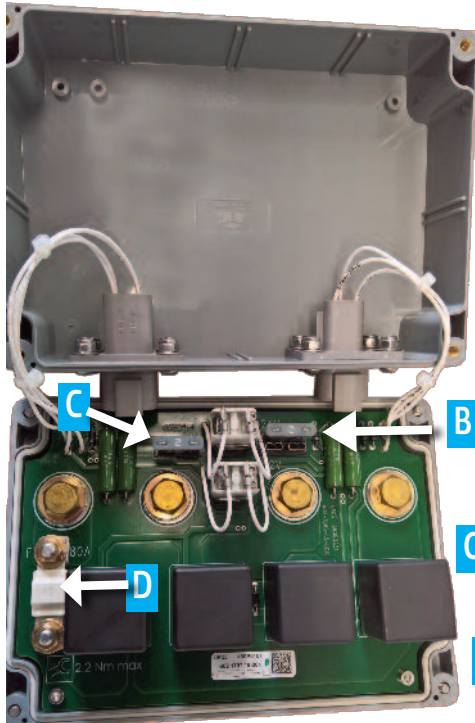


Ref. 29160050151

C - 12/ 24 V SETTINGS - RÉGLAGE

 Loosen the 4x unlosable screws (A) fixing the box cover.
Do not try to remove them completely as they cannot be lost.

 Dévisser les 4 vis de fermeture (A) du coffret.
Ne pas chercher à les ôter (vis imperdables)

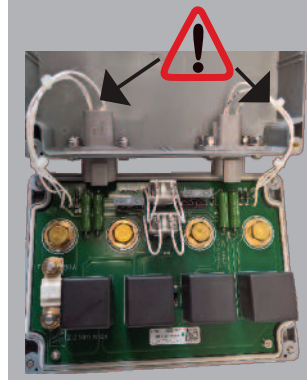


B Use this fuse (B) as voltage selector
Utiliser le fusible (B) comme sélecteur de tension

C Remote control circuit fuse
Fusible de protection circuit de commande

D Main power fuse
Fusible de protection circuit puissance

DO NOT LET THE COVER
HANGING DOWN SUSPENDED
BY ELECTRIC WIRES
NE JAMAIS LAISSER PENDRE LA
FAÇADE DU BOÎTIER PAR LES FILS

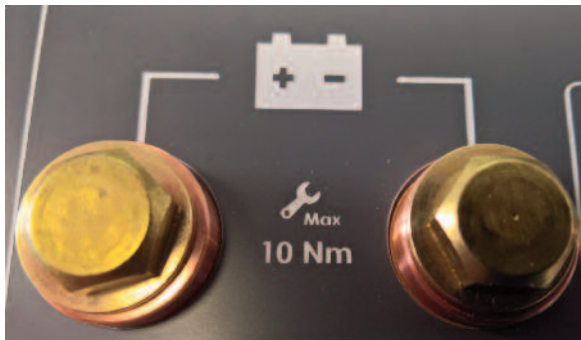


D - WIRING / TIGHTENING - CÂBLAGE / SERRAGE :

RESPECT THE TIGHTENING INDICATIONS



RESPECTER LES INDICATIONS DE SERRAGE



Caution : excessive tightening torque will destroy irreversibly internal electronic main board.
Any subsequent damage is not considered as a warranty issue.



Attention : un serrage excessif peut endommager le coffret électronique. Les dommages liés au non respect des couples de serrage préconisés ne seront pas pris en garantie.



(...) D - WIRING - CÂBLAGE

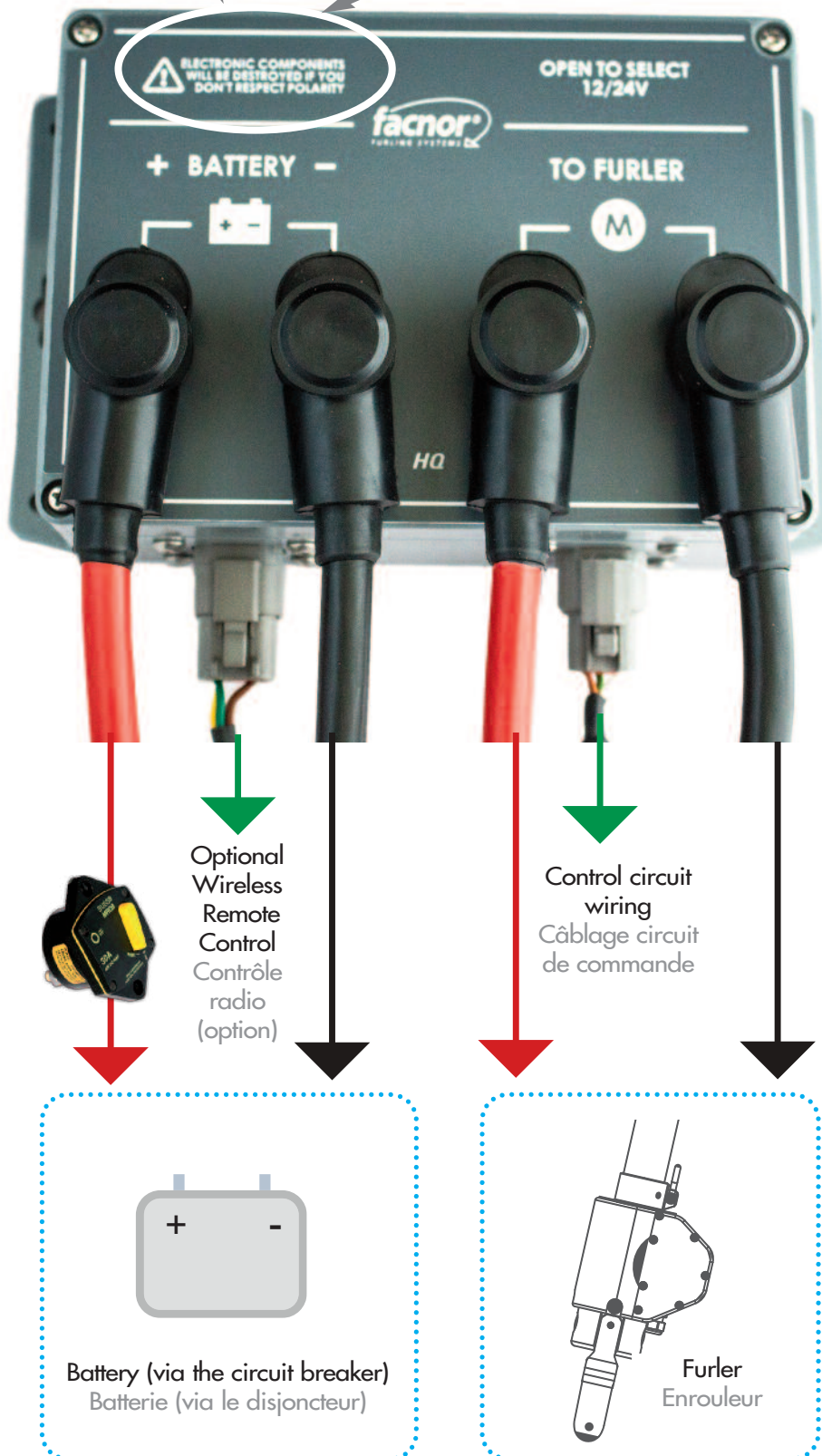


ELECTRONIC COMPONENTS
WILL BE DESTROYED IF YOU
DON'T RESPECT POLARITY

WARNING / ATTENTION :



LES COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES
SERONT DÉTRUITS SI VOUS NE
RESPECTEZ PAS LA POLARITÉ

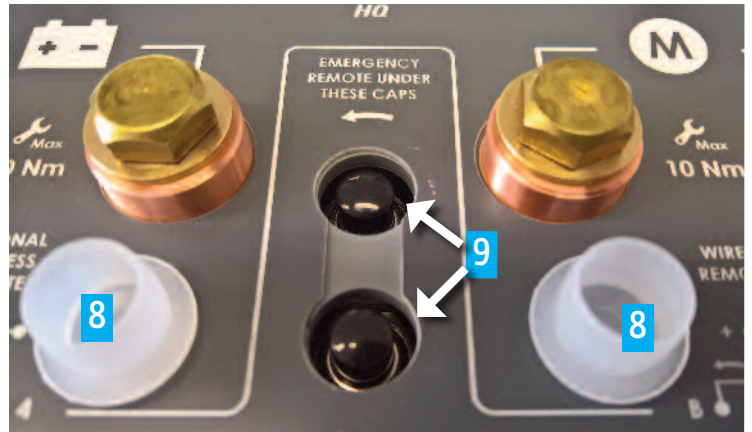
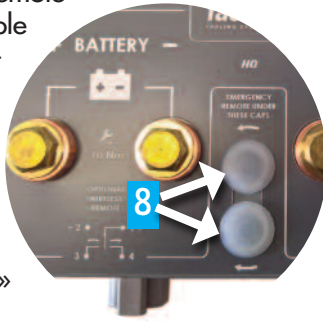


See the layout
(chapter B)
Voir le schéma
chapitre B

E - EMERGENCY OPERATION - MANŒUVRE D'URGENCE



In case of failure on remote control circuit it is possible to make the motorization running clockwise and anti-clockwise from the relay box. For this purpose, remove the caps (8) protecting the push-button (9). And «furl in» and «out» the sail.



To be refitted after use.
Note: the emergency circuit is independent from the control circuit in order to avoid any impact in case of its fusion. In emergency mode : make sure that all safety conditions are respected before handling.



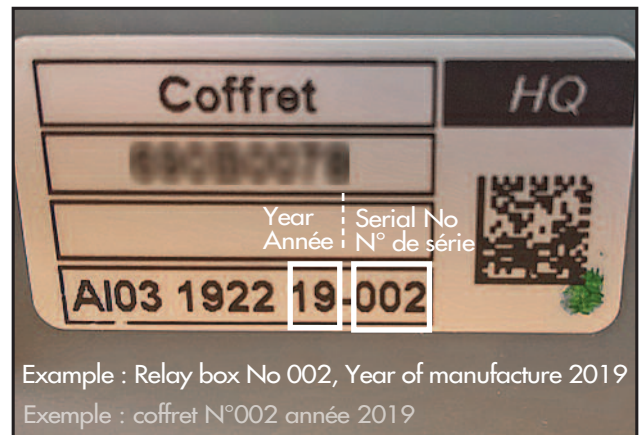
En cas d'avarie sur le circuit de commande, il est possible d'utiliser la motorisation dans les deux sens à partir du coffret. Ôter les bouchons (8) protégeant les boutons poussoirs (9) et procéder au déroulement ou à l'enroulement.
A noter : ce circuit de secours est indépendant du circuit de commande, pour ne pas être impacté par une éventuelle fusion de son fusible. C'est un mode d'urgence : s'assurer que les conditions de sécurité sont réunies avant d'actionner ces commandes d'urgence.

F - TECHNICAL DATAS - DONNÉES TECHNIQUES

12-24V par sélection interne
 50A permanent max
 Protection interne circuit puissance : fusible 80A
 Protection interne circuit de commande : fusible 2A

12-24V (open the box to choose voltage)
 50A permanent amps max
 Internal power fuse : 80A
 Internal remote fuse : 2A

G - SERIAL No - N° DE SÉRIE



H - PRECAUTIONS OF INTERVENTION - PRÉCAUTIONS D'INTERVENTION



The installation and any further service must be carried out by a professional following the rules and precautions of use for the electric equipment, as well as the conditions of use in force on board the boats.



L'installation et les interventions ultérieures doivent être réalisées par un professionnel, dans les règles et précautions d'usage pour le matériel électrique ainsi que selon les conditions d'utilisation en vigueur à bord des navires.



IF YOU MUST DISASSEMBLE, NEVER MAKE POWER-RELATED HANDLING

SI VOUS DEVEZ DÉMONTÉ, VEILLEZ À NE JAMAIS EFFECTUER DE MANIPULATION SOUS TENSION