

Largement éprouvée sur toutes les mers du Globe, la gamme LS-LX-RX bénéficie de tubes et connexions solides, de boîtes à roulements étanches, qui assurent une fiabilité d'enroulement.



© Arthur Smeets - KM Yachtbuilders

FIABILITÉ DES MÉCANISMES LS-LX-RX

LS-LX-RX

- Sans entretien (boîte à roulement)
- Point d'amure tournant, entrée de voile (LX & RX)
- Gamme étendue et éprouvée
- Profils et connexions robustes
- Montage facile (grâce au tube télescopique)
- Guide drosses orientable



Entrée de voile

Corps en inox (hormis modèles SX53 et R34 - voir P23)
accroche sangle velcro + cran



TAMBOUR & ÉMERILLON

Boîte à roulements étanche

(bain de graisse)

Rotation linéaire

le système de boîte à roulements encaisse à la fois les fortes charges axiales (tension de drisse) et latérales (tension de bordure)

Anodisation

30 microns protégeant les pièces des chocs et abrasions

Rondelle déflecteur de drisse
(Voir page 22)

Émerillon haute résistance
(étanche)

Profils & connexions robustes

avec vis à empreintes Torx® pour plus de facilité de montage et démontage (voir p.24)

Tube télescopique

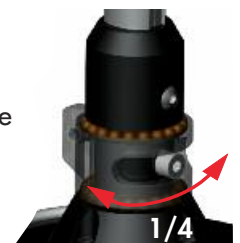
permet de régler facilement la longueur des profils, sans coupe au montage.(voir p. 24)

Option Avale ridoir

Intègre le ridoir dans l'enrouleur (voir page 10)

Point d'amure tournant (LX & RX)

sur billes Torlon® : rattrapage automatique du creux de la voile (1/4 tour).



Isolation synthétique des matériaux

préserve de l'électrolyse

Guide drosses orientable (360°)

pour un chemin de drosses optimisé





LX200

Vous trouverez, parmi les trois gammes d'enrouleurs Facnor LS/LX/RX et leurs options, le(s) produit(s) qui correspond(ent) à votre programme de navigation : croisière, hauturier ou régaté.

GAMME «CROISIÈRE» LS&LX

LS / LX utilisation croisière : Les enrouleurs LX forment une gamme "croisière luxe" avec un tambour démontable, un point d'amure tournant et une entrée de voile en inox.

Particularités	Gammes		
	LS	LX	RX
Tambour démontable		■	■
Tambour standard	■		
Entrée de voile inox "SX"	■	■	
Entrée voile inox "R"			■
Entrée de voile alu	SX53 & R34		
Point d'amure tournant		■	■
Point d'amure fixe	■		
Profils ronds	■	■	
Profils elliptiques			■

Modèle	LS 60	LS 70	LS 100	LS 130	LS 165	LS180	LS 200	LS290	LS330
	LX 60	LX 70	LX 100	LX 130	LX 165	LX 180	LX 200	LX290	LX330
Longueur bateau (mètres)	5,5 ↓ 7 m	6,5 ↓ 8 m	7,5 ↓ 9 m	8 ↓ 11 m	9 ↓ 12 m	10 ↓ 13 m	11,5 ↓ 14 m	13 ↓ 18 m	15 ↓ 28 m
ø d'étai max. (mm)	5	5	6	6 7*	8 10*	8 10*	10 12*	12 14*	14 22*
Profil Poids (g / m)	SX 25 577	SX 25 577	SX 33 658	SX 33 658	SX 39 914	SX 39 914	SX 47 1095	SX 47 1095	SX 53 1413
Curseur Emerillon	C 25	C 25	C 33	C 33	C 39	C 39	C 47	C 47	C 600
Options	Kit lattes / Avale-ridoir								

*embout œil démontable ou ridoir



GAMME «RACING» RX TAMBOUR DÉMONTABLE

RX utilisation course/croisière : si vous régalez, les enrouleurs RX vous apporteront satisfaction avec leurs profils aérodynamiques et légers (voir page 22), un point d'amure tournant et un tambour démontable pour une utilisation en étai creux.

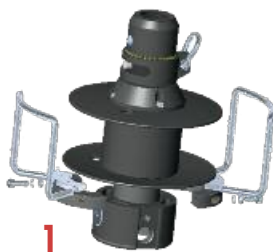


Modèle	RX 70	RX 100	RX 130	RX 165	RX 220	RX260	RX300
Longueur bateau (mètres)	6,5 ↓ 8 m	7,5 ↓ 8,5 m	8 ↓ 9,5 m	9 ↓ 11,5 m	10 ↓ 12,5 m	11,5 ↓ 15 m	13 ↓ 18 m
ø d'étai max. (mm)	5	6	6 ou 7	8	8 ou 10	10	12,7
	Montage obligatoire sur embout à œil démontable ou ridoir						
Profil Poids (g / m)	R 14 451	R 14 451	R 14 451	R 24 555	R 26 641	R 26 641	R 34 991
Curseur Emérillon	C 14	C 14	C 14	C 24	C 26	C 26	C 34
Options	Kit lattes / Avale-ridoir						

Flasques démontables : utilisation en étai creux

Conversion rapide en configuration "régate" pour les tambours LX & RX.

1. dévisser le guide drosse



1

2. ôter les demi-flasques



2

3. placer les 1/2 coupelles de protection



3

4. flasques démontées, un génois "régate" est envoyé au besoin via l'étai double-gorges



4

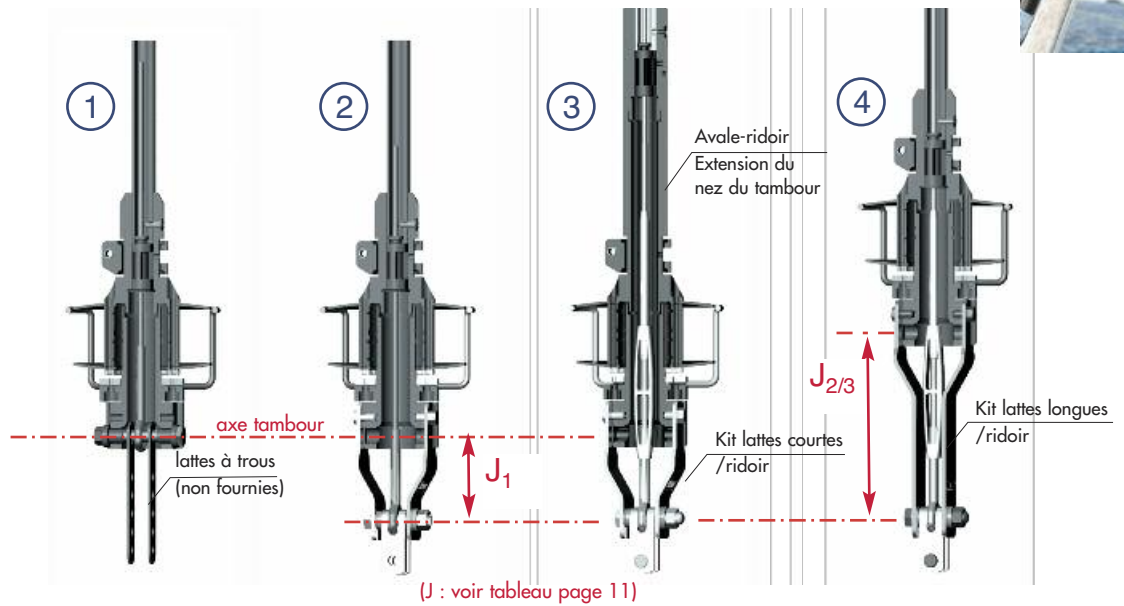


4 TYPES DE MONTAGES POSSIBLES

La fixation du tambour est adaptable à la terminaison basse de l'étai de votre bateau :



Tous modèles : l'axe de fixation bas est livré par Facnor avec un écrou frein. Celui-ci garantit une fixation fiable de l'étai et de l'enrouleur



(J : voir tableau page 11)

Terminaison basse étai	Embout à oeil + lattes ridoir	Embout à oeil + cavalier	Ridoir + cavalier	Ridoir + cavalier
Type de montage	① Standard	② Kit lattes courtes	③ Option avale-ridoir & kit lattes courtes	④ Kit lattes longues

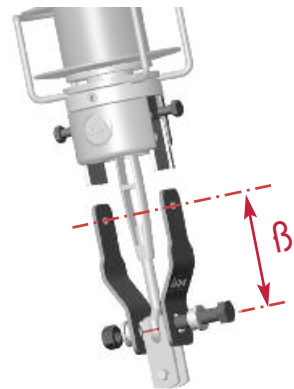
KIT LATTES & AVALE-RIDOIRS

Option lattes courtes fig. ② ③: Tôle pliée inox ep. 4 ou 5 mm. Entraxes 100 ou 150 mm

Option lattes longues fig. ④: Tôle pliée inox ep. 4 ou 5 ou 6 mm. Entraxes 200 ou 250 mm

Option lattes extra-longues : Tôle pliée inox ep. 6 mm. Entraxes 350 mm. Uniquement sur grands modèles (voir tableau ci-dessous).

Option lattes	LS 60	LS 70	LS 100	LS 130	LS 165	LS180	LS 200	LS290	LS330
	LX 60	LX 70	LX 100	LX 130	LX 165	LX 180	LX 200	LX290	LX330
	-	RX 70	RX 100	RX 130	RX 165	RX 220	RX260	RX300	-
Kit lattes courtes - Entraxes β Épaisseur (en mm) + Gain J1 / Standard (en mm)		lg 100 ep. 4 + 82			lg 150 ep. 4 + 128		lg 150 ep. 5 + 126		
Kit lattes longues - Entraxes β Épaisseur (en mm) + Gain J 2-3 / Standard (en mm)		lg 200 ep. 4 + 182			lg 250 ep. 5 + 228		lg 250 ep. 6 + 226		
Kit lattes extra-lg. - Entraxes β Épaisseur (en mm) + Gain J 2-3 / Standard (en mm)	-	-	-	-	-	-	lg 350 ep. 6 + 326		



Option avale-ridoir fig. ④ : L'avale-ridoir permet d'intégrer un ridoir directement dans le corps du tambour. Donc de pouvoir régler l'étai sans monter le point d'amure du génois. 5 modèles disponibles :

Option Avale-ridoir	LS 60	LS 70	LS 100	LS 130	LS 165	LS180	LS 200	LS290	LS330
	LX 60	LX 70	LX 100	LX 130	LX 165	LX 180	LX 200	LX290	LX330
avale-ridoir pour LS & LX ø intérieur & lg (en mm)	ø 28 lg 256	ø 34 lg 279			ø 42 lg 315		ø 50 lg 432		ø 64 lg 546
avale-ridoir pour RX ø intérieur & lg (en mm)	-	RX 70	RX 100	RX 130	RX 165	RX 220	RX260	RX300	-
		ø 28 lg 256			ø 34 lg 279		ø 42 lg 315	ø 50 lg 432	





Graissage des vis :



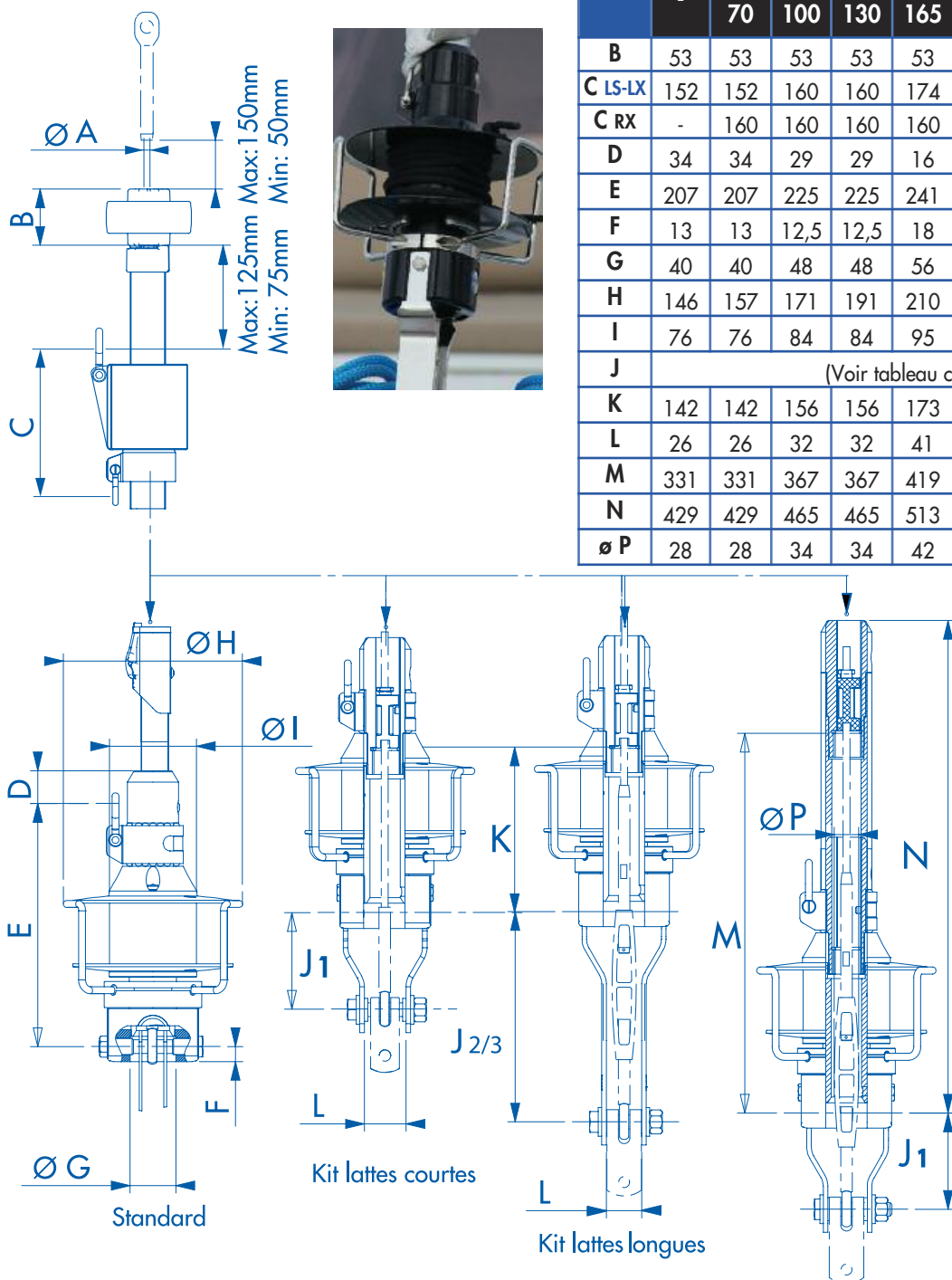
Graissez, au montage et à l'hivernage, la vis du tube télescopique ainsi que les vis hautes du kit de lattes-ridoir. Cela vous facilitera le démontage ou l'accès au ridoir au besoin.

Rappel : il n'est pas nécessaire de couper l'étau pour installer un enrouleur Facnor (voir page 24).

Rinçage tambour/émerillon : Les enrouleurs LS-LX-RX ne nécessitent pas d'entretien spécifique hormis un rinçage régulier à l'eau douce pour éviter l'accumulation de sel marin, corrosif.

DIMENSIONS & ENCOMBREMENTS LS-LX-RX

Cotes (mm)	LS-LX	LS-LX	LS-LX	LS-LX	LS-LX	LS-LX	LS-LX	LS-LX	LS-LX
	60	70	100	130	165	180	200	290	330
		RX	RX	RX	RX	RX	RX	RX	
		70	100	130	165	220	260	300	
B	53	53	53	53	53	53	53	53	53
C LS-LX	152	152	160	160	174	174	226	226	235
C RX	-	160	160	160	160	174	174	226	-
D	34	34	29	29	16	16	28	28	38
E	207	207	225	225	241	241	278	278	306
F	13	13	12,5	12,5	18	18	20	20	20
G	40	40	48	48	56	56	78	78	78
H	146	157	171	191	210	225	246	276	320
I	76	76	84	84	95	95	124	124	124
J	(Voir tableau ci contre)								
K	142	142	156	156	173	173	202	202	219
L	26	26	32	32	41	41	61	61	61
M	331	331	367	367	419	419	551	551	687
N	429	429	465	465	513	513	656	656	812
ø P	28	28	34	34	42	42	50	50	63



Nota : Les données techniques sont susceptibles d'être modifiées sans préavis, veuillez vous reporter à votre "espace pro" sur l'extranet Facnor (réservé aux agents) pour une information plus actualisée ou sur le support technique de www.facnor.fr.