

EF+

Boîtier en aluminium spécial marine

Bloc moteur robuste

Traitement surfacique anticorrosion

longévité accrue

Modèle EF+ Monomoteur

45 → +55'
EF+ 550 & 600

Montage autour de l'étai existant

le bloc moteur étant creux

Profils SX

Capacité à supporter des couples de torsion élevés. (voir page 24)

Empreinte manivelle

Logement spécial prévu pour intervention



manœuvre manuelle:

option système de secours.

(Refermer bouchon après intervention)

Lattes inox (poli miroir), surdimensionnées

pour le réglage de la hauteur du bloc moteur en fonction du passage de l'ancre

