

EC&EF



**Profils SX**

Capacité à supporter des couples de torsion élevés. (voir page 24)

**Boîtier en aluminium spécial marine**

Bloc moteur robuste

**Traitement surfacique anticorrosion**

longévité accrue

**Nouveau modèle EC Multi-moteurs**

29' → 48'  
EC 39 & 47

45 → +55'  
EF+ 550 & 600

**Montage autour de l'étais existant**

le bloc moteur étant creux

**Empreinte manivelle**

Logement spécial prévu pour intervention



manœuvre manuelle:

option système de secours.

(Refermer bouchon après intervention)

**Lattes inox (poli miroir), surdimensionnées**

pour le réglage de la hauteur du bloc moteur en fonction du passage de l'ancre

