

**PRÉPARATION**

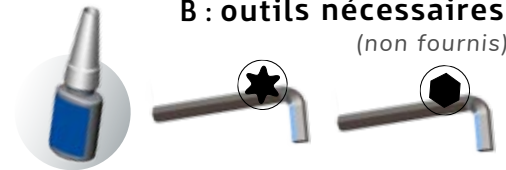
**1 – VÉRIFICATION DU COLIS**



**A : Les kits**



**B : outils nécessaires (non fournis)**



**C : Les options**

	<b>Radiocommande*</b>
	<b>Commande filaire*</b>
	<b>Cosse Fast 4500 7000</b>
	<b>Poulie de mouflage LB4T5 LB7T</b>
	<b>Kit Loop + diablo pour sous-barbes métalliques</b>
	<b>Kit Estropes pour sous-barbes textiles</b>



**PRÉCAUTION :**

Ne pas faire traîner le câble électrique au risque de l'endommager. Ne pas immerger le câble électrique dans l'eau de mer



**\* Radio commande & Télécommande filaire :**

- L'intervenant qui manipule la télécommande ou l'émetteur de la radiocommande est responsable de la manœuvre.
- Ces commandes ne doivent être confiées qu'à un adulte responsable.
- Ne jamais actionner les boutons de celui-ci (ni d'éventuels boutons au cockpit) lorsqu'un équipier manipule le bloc moteur.
- Attention aux appuis intempestifs (poche par exemple).
- Avant toute manœuvre, s'assurer que celle-ci pourra s'effectuer en sécurité.



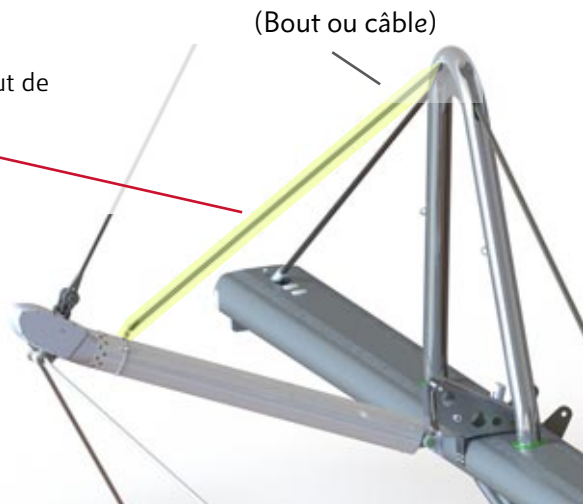
IDENTIFICATION DU N° de SÉRIE  
EX : XXXX  
N° 4 chiffres

**GARANTIE**

Le produit Facnor FXe est garanti deux ans.

## A. MAINTIEN DU BOUT DEHORS ("TANGONNET")

Ajouter une retenue (balancine) de bout dehors entre le haut de la cathédrale et la manille de bout dehors.

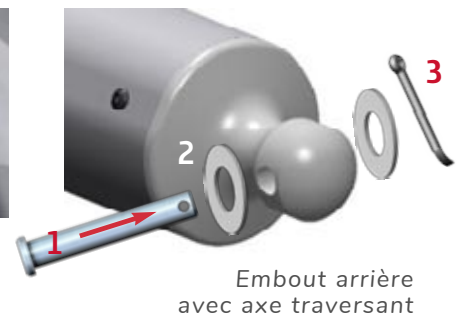


## B. CONNEXION À LA POUTRE DE CATAMARAN

Après avoir sécurisé le tangonnet avec la balancine :  
Connecter le bout-dehors à la poutre.  
La terminaison dépend du bateau  
(axe traversant / pine de tangonnet / poutre percée).

### 1 AXE TRAVERSANT :

Dans le cas d'un axe traversant, positionner d'abord l'embout arrière dans la connexion de la poutre, insérer l'axe (1), les rondelles (2), puis le sécuriser avec une goupille (3).

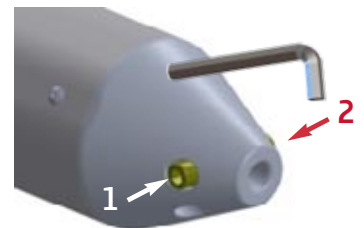


Embout arrière avec axe traversant

### 2 PINE DE TANGONNET :

Dans le cas d'une pine de tangonnet, dévisser **partiellement** (pour éviter qu'elles ne tombent à l'eau) les vis des deux côtés (1) & (2) de l'embout arrière. Puis insérer la pine dans l'embout arrière et resserrer les 2 vis.

Embout arrière pour pine de tangonnet (pine non fournie)



### 3 POUTRE PERCÉE :

Dans le cas d'une poutre percée, il suffit d'insérer l'embout arrière (1) dans le logement de la poutre.

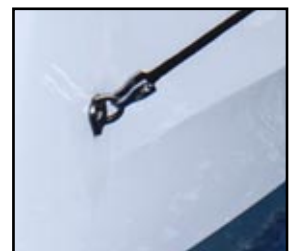


## C. ACCROCHE DES SOUS-BARBES SUR LES CADÈNES & L'IBFXE

### 1 SOUS-BARBES TEXTILES - Connexion aux cadènes :

Accrocher la câble textile à la cadène puis passer à l'étape (2)

Accroche textile sur cadène

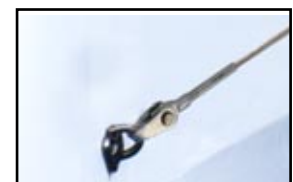


### 1bis

### SOUS-BARBES MÉTALLIQUES - Connexion aux cadènes :

Accrocher le câble sur la cadène (avec des cavaliers par exemple) puis passer à l'étape (2) et (2 bis).

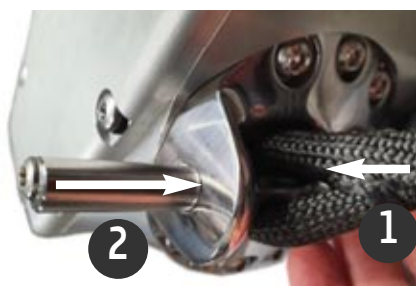
Accroche câble sur cadène



(...) ACCROCHE DES SOUS-BARBES SUR LES CADÈNES & IBFXE

**2** SOUS-BARBES TEXTILES & CÂBLES - Connexion à l'IB-FXE :

Connecter l'œil des estropes (1) dans la patte sous-barbes avec l'axe sous-barbes (2). S'assurer que la vis se loge dans le lamage (3) puis visser la 2ème vis avec du frein filet bleu (4) en s'assurant qu'elle se cale dans le lamage (5).



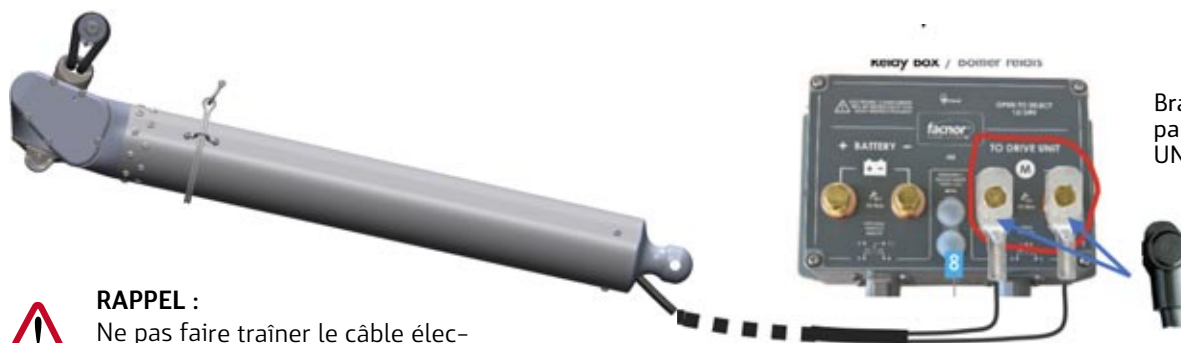
**2bis** SOUS-BARBES CÂBLES - Connexion à l'IB-FXE :

Après avoir passé chaque œil des estropes et fixé l'axe, connecter l'extrémité du câble venant de la cadène sur les cosses des diabolos (2).



**D. BRANCHEMENT**

Relier le câble au boîtier relais fourni après avoir recoupé l'excédent de câble si nécessaire.



Brancher sur la partie "TO DRIVE UNIT"



**RAPPEL :**  
Ne pas faire traîner le câble électrique au risque de l'endommager.  
Ne pas immerger le câble électrique dans l'eau de mer

Boîtier relais : voir notice ref. 29160050151 (en annexe)



> Notice boîtier relais



**MISE EN PLACE DES OPTIONS**

**RADIOCOMMANDE**



> Notice options commandes

Options commande électriques : voir notice ref. 29160050195 (en annexe)

**COMMANDE FILAIRE**



Préparer la voile en accordéon sur le pont

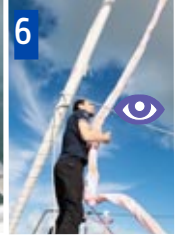
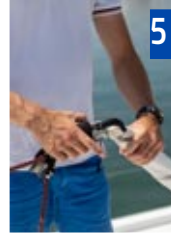
Vérifier au port ou mouillage la tenue de la balancine de tangonnet

Connecter avec précaution le point d'amure

Veiller à ce que la voile passe au dessus des câbles de la martingale

Accroche haute + protection

Vérification disposition drisse



Vérification tension drisse

Piloter le déroulement en veillant aux éléments environnants

Contrôler visuellement l'enroulement et le déroulement



(Voir ci-dessous : "Enroulement")

**B - PRÉCAUTIONS AVANT ENVOI**

- L'anticipation doit toujours prévaloir : ne déclencher la manœuvre que si les conditions le permettent et respecter rigoureusement les préconisations du voilier (polaire d'utilisation).
- être vigilant lors des manœuvres d'avant, et particulièrement pour connecter ou déconnecter le point d'amure.

**C - ENROULEMENT**

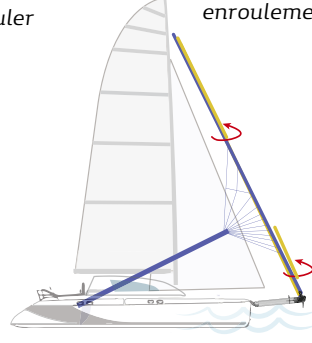
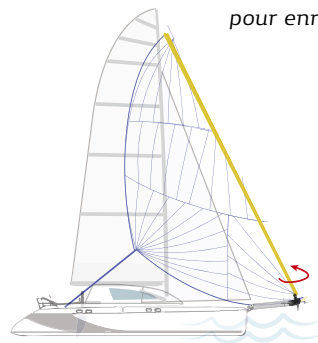
- Un câble anti-torsion de qualité garantit un bon enroulement. Pour toute question, merci de consulter un revendeur
- choquer franchement l'écoute en abattant pour faciliter l'enroulement.

1 Vérifier la rectitude du guindant avant l'enroulement

2 L'écoute légèrement en tension, actionner la commande filaire ou radio-commande pour enrouler

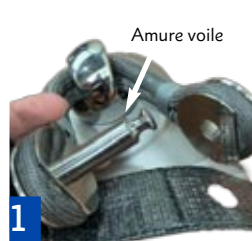
3 Procéder par étape en gérant l'écoute pour générer un bel enroulement

4 Fin de la manœuvre. Ne pas laisser à poste si le vent monte

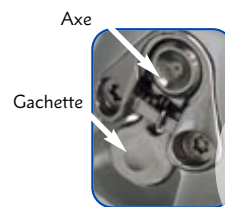


Toujours vérifier en haut si rien n'empêche l'émérillon ou la têtère de tourner librement. Une grande partie des erreurs d'enroulement se situe à ce niveau.

**D - CONNEXION VOILE / IB-FXE :**



**Bas :** Passer l'axe de la manille textile, fermer la bande Velcro® puis enclencher la goupille.



**Haut :** ouvrir l'axe gachette et connecter le haut de la voile. Repasser ensuite la housse néoprene



**E - RANGEMENT DE L'IB-FXE :**

- IL EST CONSEILLÉ DE NE PAS LAISSER LA VOILE À POSTE
- Affaler la voile lorsqu'elle n'est pas utilisée et particulièrement avant les manœuvres de port pour éviter le fardage supplémentaire.

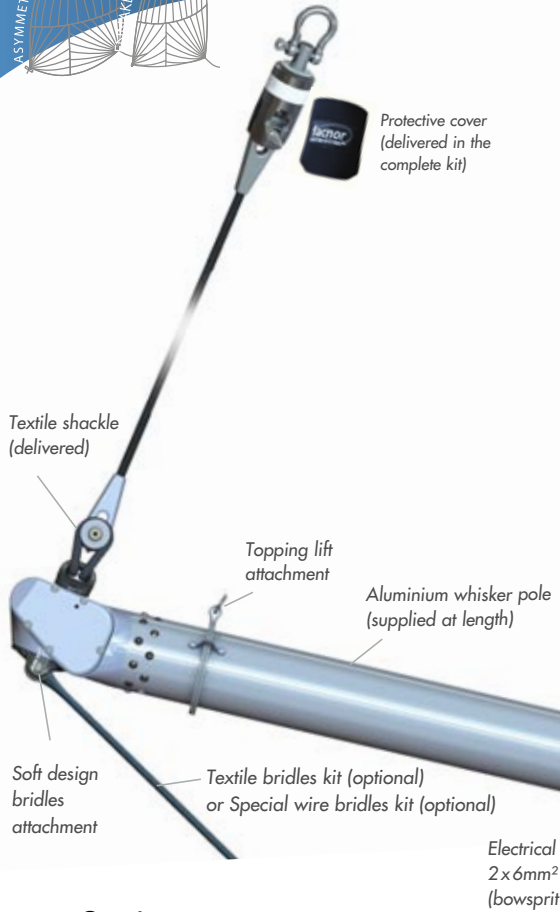
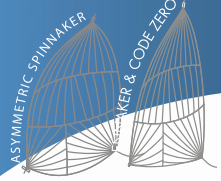
**F - ENTRETIEN :**

- Rincer les mécanismes après chaque sortie.



Notre service technico-commercial ainsi que l'ensemble des revendeurs Facnor se tiennent à votre disposition pour tout renseignement ou conseil : [info@facnor.com](mailto:info@facnor.com)

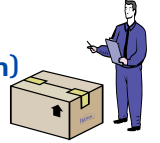
**IB-FXE INSTRUCTIONS ( INSTALLATION & USE )**



Protective cover  
(delivered in the  
complete kit)

**BEFORE INSTALLATION**

**1 – BOX CONTENT  
(to be checked upon reception)**



**A : Motorization or standard kits**

**Motorization kit**

Textile shackle (installed) + [Controller] + [Motor]

**Standard kit**

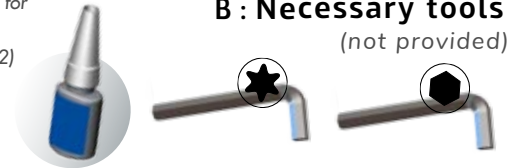
[Swivel] + [Protective Cover]

↑ Top

+ **Instructions manual** to be kept by the user

Various configurations for  
bowsprit/crossbeam  
connection (See page 2)

**B : Necessary tools  
(not provided)**



**C : Options**

	<b>Wireless*</b>
	<b>Wire control*</b>
	<b>Fast Thimble 4500 &amp; 7000</b>
	<b>LB4T5 &amp; LB7T Snatch blocks</b>
	<b>Loop + spool Kit for wire bridles</b>
	<b>Textiles bridles kit</b>

**CAUTION :**  
Do not leave the electrical wire on the ground as this could damage it. Do not immerse the electrical cable in sea water.

**\* Radio & wired control :**

- The operator who uses the wired controller or radio pocket transmitter is responsible of the manoeuvre
- The controller has to be operated by responsible adults
- Never push button of controller when a crew member is manipulating the electric drive unit.
- Mind untimely pushings (for instance when the controller is in one pocket)
- Before any sail handling, make sure that it can safely be undertaken.

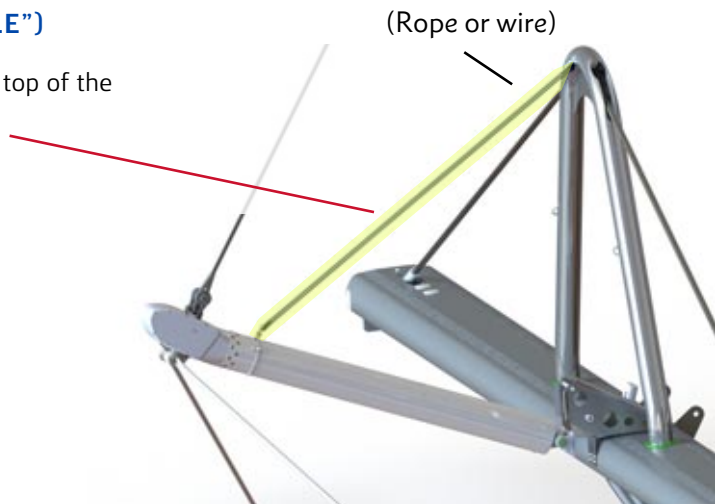


**Serial Number Identification**  
EX : XXXX  
N° 4 digits

**WARRANTY**  
The FXe product is under 2 year warranty.

## A. BOWSPRIT HOLDING (“WHISKER POLE”)

Add a topping lift (to hold the bowsprit) behind top of the cathedral and the shackle of the bowsprit.

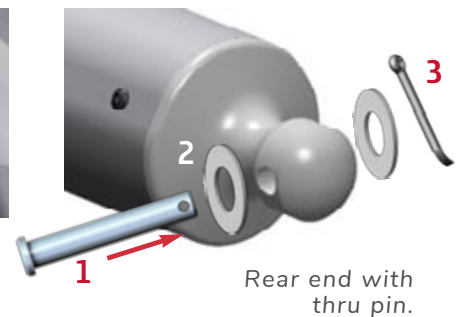


## B. CONNECTION TO THE CROSSBEAM

After securing the whisker pole with the swing:  
Connect the bowsprit to the beam.  
The end depends on the boat  
(thru axis / whisker pole pin / holed beam).

### 1 THRU PIN:

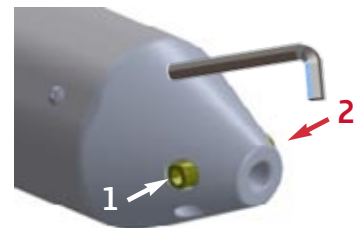
In the case of a thru pin, first position the rear end in the beam connection, insert the pin (1), the washers (2), then secure it with a safety pin (3).



### 2 WHISKER POLE PIN :

In the case of a whiskerpole pin, **partially** unscrew (to prevent them from falling into the water) the screws on both sides (1) & (2) of the rear tip. Then insert the pin into the rear end and tighten the 2 screws.

Rear tip for whiskerpole pin (pin not supplied)



### 3 HOLED BEAM :

In the case of a holed beam, simply insert the rear end (1) into the beam housing.

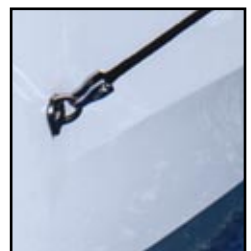


## C. ATTACHMENT OF THE BRIDLES ON THE PADEYES & IBFXE

### 1 TEXTILE BRIDLES - Connection to the padeye :

Hook the textile cable to the padeye then proceed to step (2)

Textile attachment on padeye



### 1bis

### SPECIAL WIRE BRIDLES- Connection to the padeye :

Hook the wire to the padeye (with double jaw toggle for example) then go to step (2) then (2 bis) .

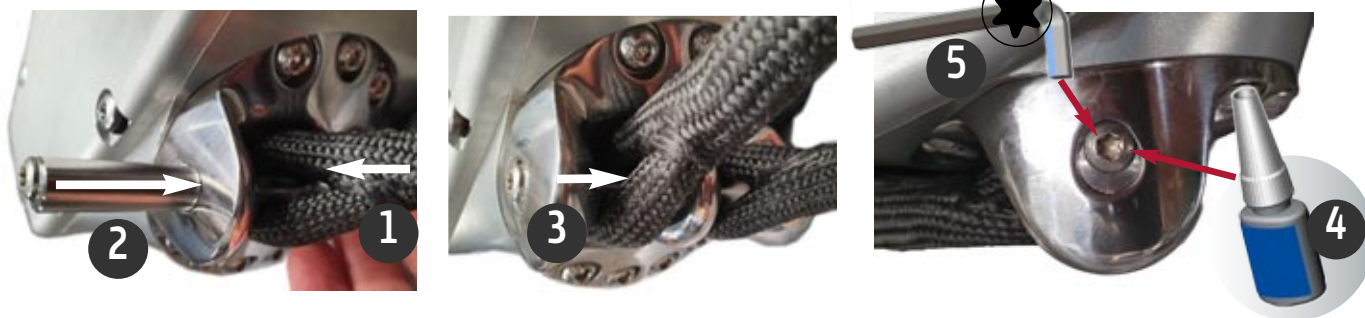
Wire attachment on padeye



(...) ATTACHMENT OF THE BRIDLES ON THE PADEYE & IBFXE

**2** TEXTILES & WIRE BRIDLES - Connection to the IB-FXE :

Connect the eye of the strops (1) in the briddles fitting (2). Make sure that the screw fits into the countersink (3) then tlghten the 2nd screw with the blue thread lock (4) ensuring that it fits into the countersink (5).



**2bis** SPECIAL WIRE BRIDLES- Connection to the IB-FXE :

After passing each eye of the strops and fixing the axis, connect the end of the wire coming from the hull padeye on the spool thimbles (2).



**D. ELECTRIC CONNECTION**

Connect the cable to the relay box provided after cutting the excess cable if necessary.

Connect "TO DRIVE UNIT"

**REMINDER :**  
Do not drag the electrical wire as this could damage it.  
Do not immerse the electrical wire in sea water

Relay box : see instructions ref. 29160050151 (in appendix) > Relay box instructions

**OPTIONS INSTALLATION**

**WIRELESS**



> Remote control instructions

Electric remote control options : see instructions ref. 29160050195 (in appendix)

**WIRED CONTROL**



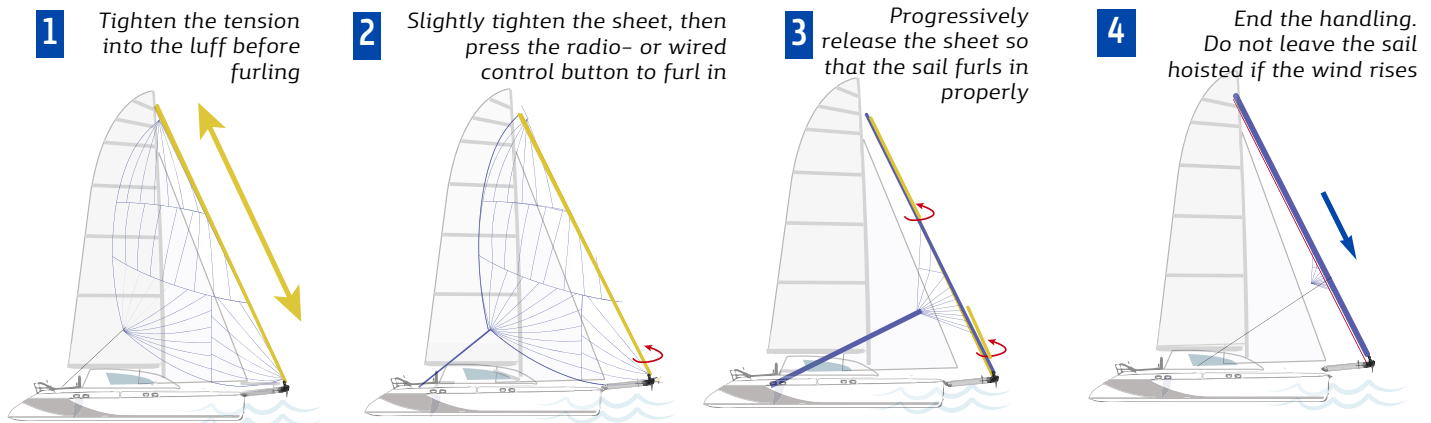


**B - HOISTING PRECAUTIONS**

- Always anticipate the sail handling : start it conditions permitting and rigorously respect the sail use range specified by the sailmaker (use range)
- be vigilant during forward maneuvers, and particularly when connecting or disconnecting the tack.

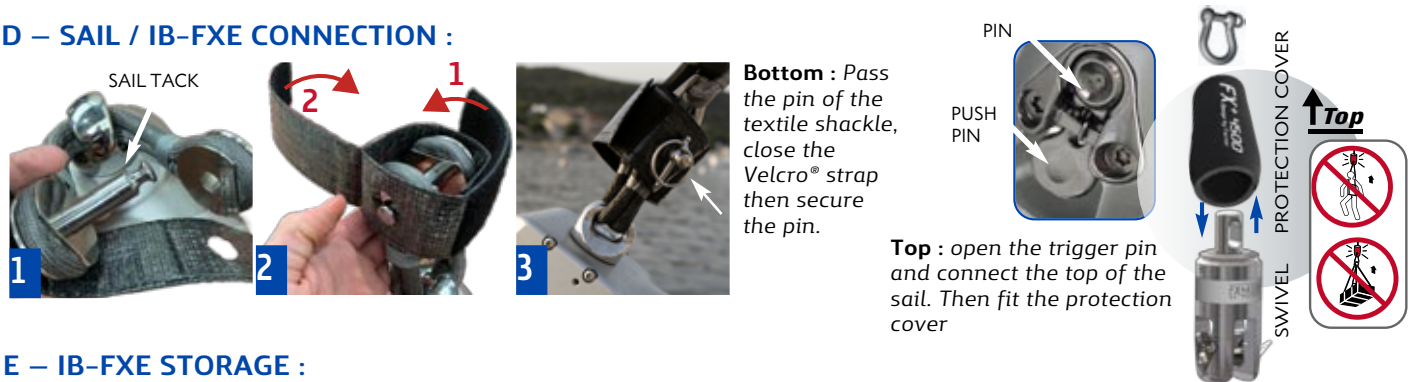
**C - FURLING**

- The anti-torsion quality of the luff rope ensures the furling efficiency. For any enquiry, please contact one Facnor dealer
- Release well the sheet while sailing further downwind for easier furling.



Always check if anything prevents the top swivel or the head of the sail from free rotation. Most failed sail handling come from there.

**D - SAIL / IB-FXE CONNECTION :**



**E - IB-FXE STORAGE :**

- IT IS ADVISED NOT TO KEEP THE SAIL ALWAYS HOISTED
- Lower the sail when not in use and particularly before manoeuvring in the harbour to avoid the additional windage.

**F - MAINTENANCE :**

- Rinse with clear water the mechanisms after every use



Please do not hesitate to contact Facnor sales team or agents if you have any queries : [info@facnor.com](mailto:info@facnor.com)