

PRÉPARATION

1 – VÉRIFICATION DU COLIS



A : Les kits



B : outils nécessaires (non fournis)



C : Les options

	Radiocommande*
	Commande filaire*
	Cosse Fast 4500 7000
	Poulie de mouflage LB4T5 LB7T
	Kit Loop + diablo pour sous-barbes métalliques
	Kit Estropes pour sous-barbes textiles



PRÉCAUTION :

Ne pas faire traîner le câble électrique au risque de l'endommager. Ne pas immerger le câble électrique dans l'eau de mer



*** Radio commande & Télécommande filaire :**

- L'intervenant qui manipule la télécommande ou l'émetteur de la radiocommande est responsable de la manœuvre.
- Ces commandes ne doivent être confiées qu'à un adulte responsable.
- Ne jamais actionner les boutons de celui-ci (ni d'éventuels boutons au cockpit) lorsqu'un équipier manipule le bloc moteur.
- Attention aux appuis intempestifs (poche par exemple).
- Avant toute manœuvre, s'assurer que celle-ci pourra s'effectuer en sécurité.



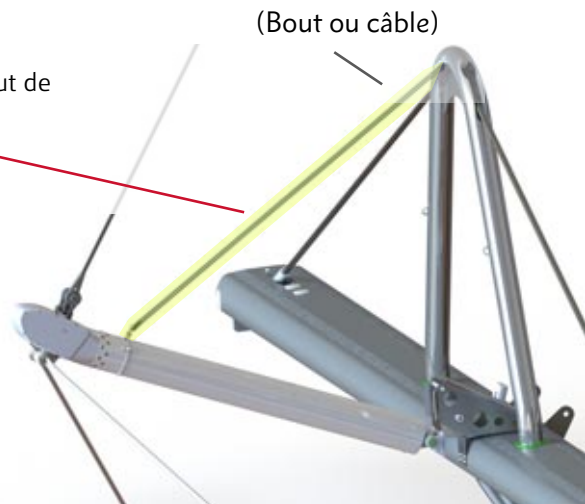
IDENTIFICATION DU N° de SÉRIE
EX : XXXX
N° 4 chiffres

GARANTIE

Le produit Facnor FXe est garanti deux ans.

A. MAINTIEN DU BOUT DEHORS ("TANGONNET")

Ajouter une retenue (balancine) de bout dehors entre le haut de la cathédrale et la manille de bout dehors.

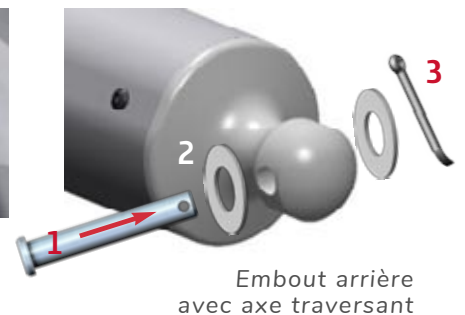


B. CONNEXION À LA POUTRE DE CATAMARAN

Après avoir sécurisé le tangonnet avec la balancine :
Connecter le bout-dehors à la poutre.
La terminaison dépend du bateau
(axe traversant / pine de tangonnet / poutre percée).

1 AXE TRAVERSANT :

Dans le cas d'un axe traversant, positionner d'abord l'embout arrière dans la connexion de la poutre, insérer l'axe (1), les rondelles (2), puis le sécuriser avec une goupille (3).

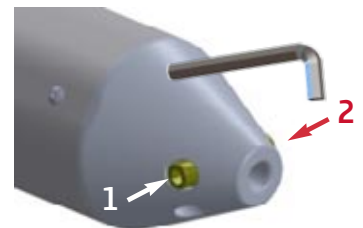


Embout arrière avec axe traversant

2 PINE DE TANGONNET :

Dans le cas d'une pine de tangonnet, dévisser **partiellement** (pour éviter qu'elles ne tombent à l'eau) les vis des deux côtés (1) & (2) de l'embout arrière. Puis insérer la pine dans l'embout arrière et resserrer les 2 vis.

Embout arrière pour pine de tangonnet (pine non fournie)



3 POUTRE PERCÉE :

Dans le cas d'une poutre percée, il suffit d'insérer l'embout arrière (1) dans le logement de la poutre.



C. ACCROCHE DES SOUS-BARBES SUR LES CADÈNES & L'IBFXE

1 SOUS-BARBES TEXTILES - Connexion aux cadènes :

Accrocher la câble textile à la cadène puis passer à l'étape (2)

Accroche textile sur cadène

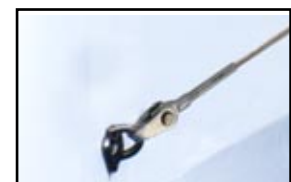


1bis

SOUS-BARBES MÉTALLIQUES - Connexion aux cadènes :

Accrocher le câble sur la cadène (avec des cavaliers par exemple) puis passer à l'étape (2) et (2 bis).

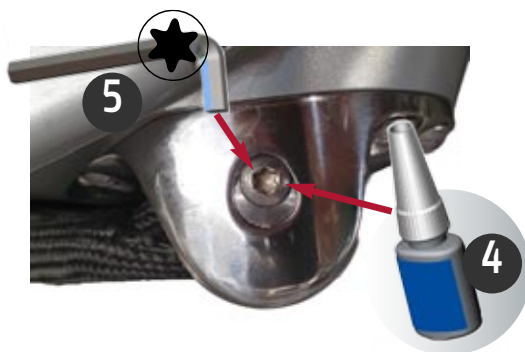
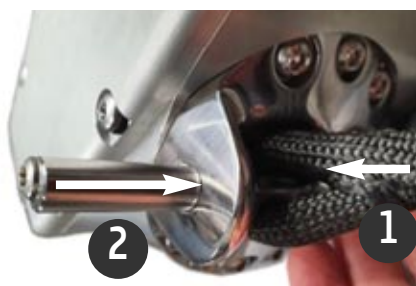
Accroche câble sur cadène



(...) ACCROCHE DES SOUS-BARBES SUR LES CADÈNES & IBFXE

2 SOUS-BARBES TEXTILES & CÂBLES - Connexion à l'IB-FXE :

Connecter l'œil des estropes (1) dans la patte sous-barbes avec l'axe sous-barbes (2). S'assurer que la vis se loge dans le lamage (3) puis visser la 2ème vis avec du frein filet bleu (4) en s'assurant qu'elle se cale dans le lamage (5).



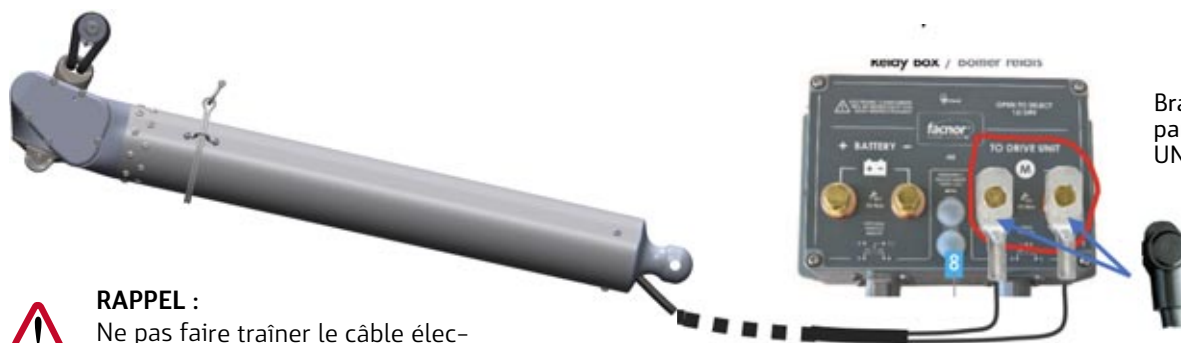
2bis SOUS-BARBES CÂBLES - Connexion à l'IB-FXE :

Après avoir passé chaque œil des estropes et fixé l'axe, connecter l'extrémité du câble venant de la cadène sur les cosses des diabolos (2).



D. BRANCHEMENT

Relier le câble au boîtier relais fourni après avoir recoupé l'excédent de câble si nécessaire.



Brancher sur la partie "TO DRIVE UNIT"



RAPPEL :
Ne pas faire traîner le câble électrique au risque de l'endommager.
Ne pas immerger le câble électrique dans l'eau de mer

Boîtier relais : voir notice ref. 29160050151 (en annexe)



> Notice boîtier relais



MISE EN PLACE DES OPTIONS

RADIOCOMMANDE



> Notice options commandes

Options commande électriques : voir notice ref. 29160050195 (en annexe)

COMMANDE FILAIRE



Préparer la voile en accordéon sur le pont

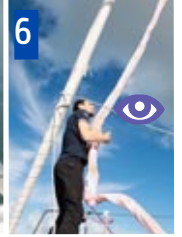
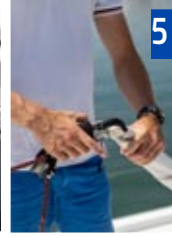
Vérifier au port ou mouillage la tenue de la balancine de tangonnet

Connecter avec précaution le point d'amure

Veiller à ce que la voile passe au dessus des câbles de la martingale

Accroche haute + protection

Vérification disposition drisse



Vérification tension drisse

Piloter le déroulement en veillant aux éléments environnants

Contrôler visuellement l'enroulement et le déroulement



(Voir ci-dessous : "Enroulement")

B - PRÉCAUTIONS AVANT ENVOI

- L'anticipation doit toujours prévaloir : ne déclencher la manœuvre que si les conditions le permettent et respecter rigoureusement les préconisations du voilier (polaire d'utilisation).
- être vigilant lors des manœuvres d'avant, et particulièrement pour connecter ou déconnecter le point d'amure.

C - ENROULEMENT

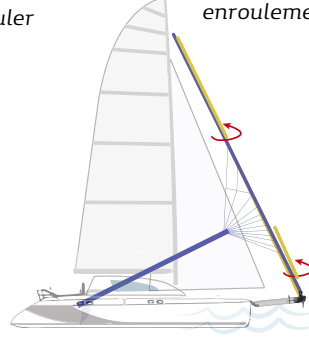
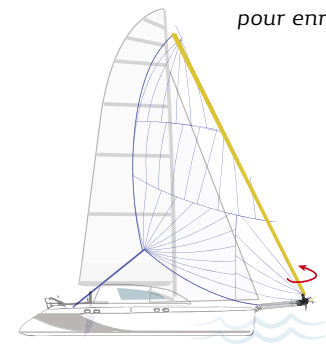
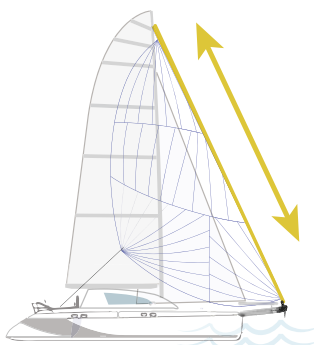
- Un câble anti-torsion de qualité garantit un bon enroulement. Pour toute question, merci de consulter un revendeur
- choquer franchement l'écoute en abattant pour faciliter l'enroulement.

1 Vérifier la rectitude du guindant avant l'enroulement

2 L'écoute légèrement en tension, actionner la commande filaire ou radio-commande pour enrouler

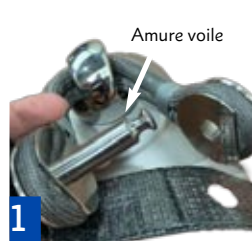
3 Procéder par étape en gérant l'écoute pour générer un bel enroulement

4 Fin de la manœuvre. Ne pas laisser à poste si le vent monte

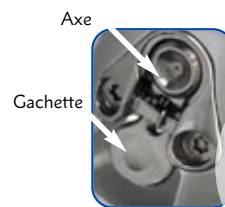


Toujours vérifier en haut si rien n'empêche l'émérillon ou la tête de tourner librement. Une grande partie des erreurs d'enroulement se situe à ce niveau.

D - CONNEXION VOILE / IB-FXE :



Bas : Passer l'axe de la manille textile, fermer la bande Velcro® puis enclencher la goupille.



Haut : ouvrir l'axe gachette et connecter le haut de la voile. Repasser ensuite la housse néoprene



E - RANGEMENT DE L'IB-FXE :

- IL EST CONSEILLÉ DE NE PAS LAISSER LA VOILE À POSTE
- Affaler la voile lorsqu'elle n'est pas utilisée et particulièrement avant les manœuvres de port pour éviter le fardage supplémentaire.

F - ENTRETIEN :

- Rincer les mécanismes après chaque sortie.



Notre service technico-commercial ainsi que l'ensemble des revendeurs Facnor se tiennent à votre disposition pour tout renseignement ou conseil : info@facnor.com