

facnor®

FURLING SYSTEMS

Parc d'Activités
BP 222
F-50550 SAINT VAAST LA HOUGUE

Tél : (33) 02 33 88 50 22 +

Fax : (33) 02 33 23 14 27

E-mail : info@facnor.com

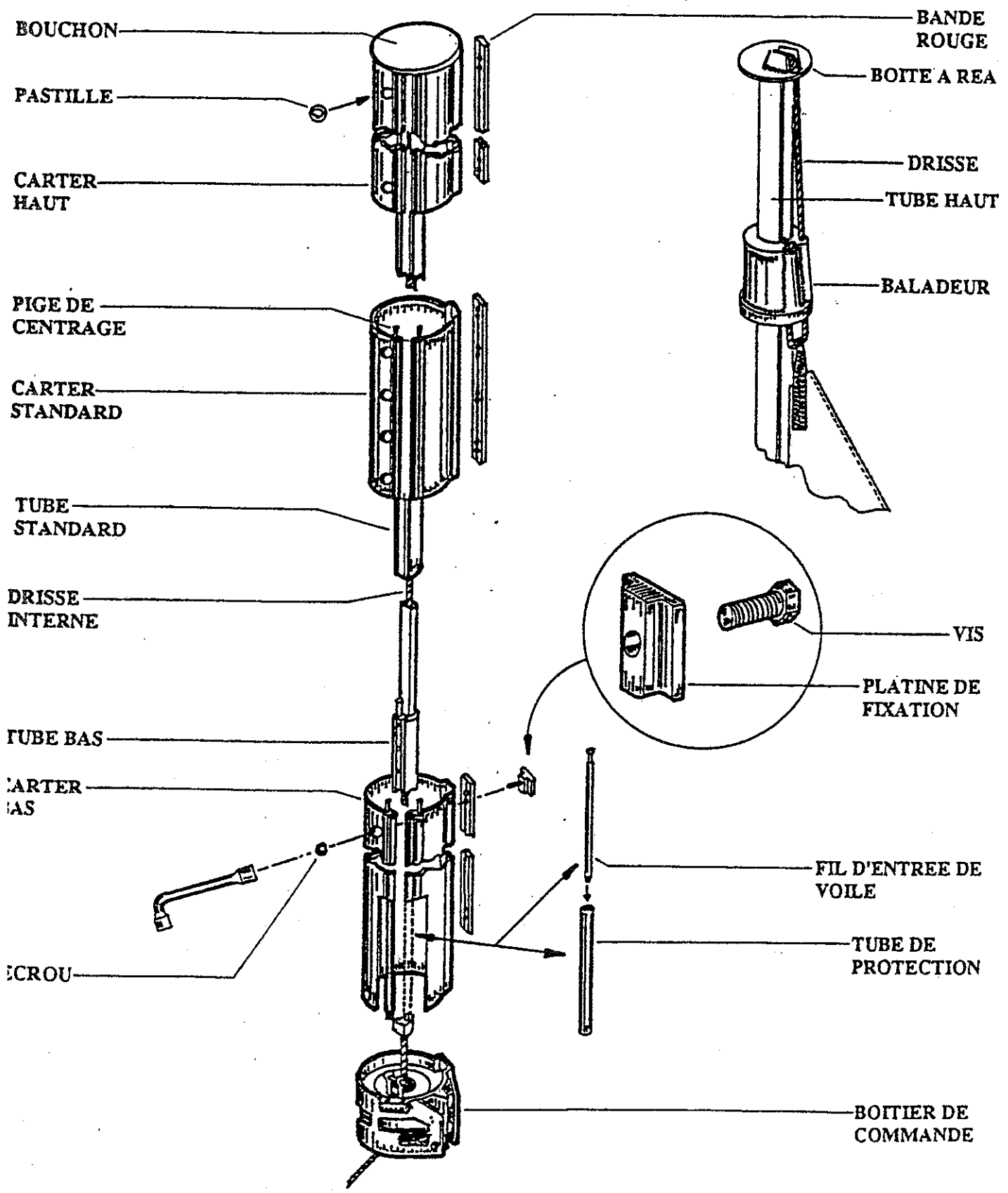
Site web : www.facnor.com

ENROULEUR DE GRAND' VOILE

« CF 65 à CF 90 »

Vous venez d'acquérir un enrouleur de voile FACNOR, nous vous en félicitons. Nous vous recommandons de lire attentivement cette notice afin de vous familiariser avec les composants de votre enrouleur, son installation et son utilisation.

DETAIL ET ECLATE D'UN ENROULEUR DE GRAND VOILE AVEC BALADEUR



NOTICE DE MONTAGE

L'enrouleur de **Grand'Voile COMPACT** se monte sur le mât, mâté ou démâté.

CF 65. CF 70. CF 80. CF 90.

1) DETERMINATION DES LONGUEURS

Prendre la mesure **A** sur le mât à l'aide d'un coulisseau de Grand'Voile sur lequel on fixe un décimètre.

La mesure est à prendre entre le dessus du vit de mulet et le bas de la tête de mât. **Rep. 1**

La longueur des tubes $L = A - X$

Valeur de X: $X = 180$ mm pour CF 65, CF 70, CF 80

Valeur de X: $X = 200$ mm pour CF 90

2) MISE A LONGUEUR DES TUBES

A) TUBES CARENAGE:

* Les tubes de carénage sont composés de 3 types de tubes:

1 Tube Haut sans piges de centrage, Lg 1700

X Tubes Standard avec piges de centrage, Lg 1700

1 Tube d'entrée de Voile avec piges de centrage, Lg 1700

La mise à longueur doit être réalisée sur un tube **Standard** et du côté **opposé aux piges de centrage**.

* Il est également nécessaire de **couper la bande d'appui plastique côté bas**, de la même valeur que le tube de carénage.

Ne pas couper la bande plastique qui est la plus petite en longueur.

B) TUBES D'ENROULEUR:

Il est nécessaire aussi de **couper 1 tube d'enroulement** de la même valeur que le tube de carénage.

* Dans votre kit, les tubes d'enroulement sont de trois types:

1 Tube Haut sans manchon Lg 1700 mm

X Tubes Standard avec manchon Lg 1700 mm

1 Tube d'entrée de Voile Lg 1650 mm

La coupe est à faire sur un des tubes standard, à l'opposé du manchonnage.

* Il est indispensable de **bien ébavurer les coupes des tubes** qui viennent d'être faites de manière à ne pas endommager la voile par la suite.

3) ASSEMBLAGE DES TUBES:

- Monter, dans le rail du mât, 4 platines de fixation. **Rep. 2**
- La tête hexagonale de la vis se loge dans la platine aluminium.
- Positionner les platines entre elles avec la bande d'appui **Rep. 3** (**Attention au sens:** les trous les plus près du bord vers le haut du mât).

Nota: La bande d'appui en plastique comporte deux diamètres de trou différents, il faut choisir le \emptyset en fonction de la platine et du \emptyset de la vis.

- Présenter le tube de carénage haut **Rep. 4** et faire pénétrer les vis dans les bons diamètres de perçage.

- La fente pour la sortie de la Grand'Voile se trouve du côté tribord du bateau.

- A l'aide d'une clé à pipe non débouchante, mettre les écrous Nylstop en place sans les bloquer **Rep. 5.**

A ce stade, le carénage est solidaire du mât et doit pouvoir glisser dans le rail.

Soulever le profil d'environ 2 Mètres, et le maintenir en position à l'aide d'une drisse.

Recommencer l'opération ainsi de suite avec les autres tubes standard, en poussant les tubes vers le haut du mât.

Avant de positionner le dernier carénage d'entrée de voile, introduire 2 platines de fixation sous la dernière bande d'appui. Ces platines serviront à fixer le boîtier de commande.

Présenter le dernier carénage . Vous pouvez le faire tenir par 2 écrous seulement, pour l'instant.

POSITIONNEMENT EN HAUTEUR:

Positionner le boîtier de commande **Rep. 6** sous le carénage.

Le laisser descendre le plus bas possible, jusqu'à toucher le dessus du vit de mulet, puis le remonter très exactement de 30 mm et le bloquer.

A ce stade, l'ensemble des tubes repose sur le boîtier de commande.

Nota: Le boîtier de commande positionne les tubes en hauteur et doit pouvoir être redescendu de 25 mm pour éventuellement l'enlever.

BLOCAGE DES CARENAGES:

Ne pas bloquer les écrous du premier carénage au-dessus du boîtier de commande, mais commencer à bloquer le deuxième carénage sur le mât, en partant du bas.

Continuer l'opération jusqu'au dernier tube du haut, en vérifiant que les carénages sont bien en appui les uns sur les autres.

Coller les pastilles métalliques pour obstruer les trous de passage de la clé à pipe.

4) MONTAGE DES TUBES D'ENROULEMENT:

Démonter le boîtier de commande ainsi que le premier tube de carénage pour pouvoir monter plus facilement les tubes intérieurs. Commencer à monter le tube d'enroulement haut (sans manchon)
Rep. 7.

Prendre soin de passer une drisse textile **Rep. 8** dans le tube; la drisse devra être de \varnothing 6 à 8 Maxi, et de **2 fois la longueur du mât, plus le retour** vers le cockpit.

Continuer l'opération de montage des tubes, toujours en passant la drisse à l'intérieur du tube.

il n'est pas nécessaire de poper les tubes entre eux.

- Enfiler le coulisseau **Rep. 9** sur le tube d'entrée de voile.
- Passer la drisse dans le trou tribord du coulisseau et faire un nœud.
- Positionner le dernier carénage et le fixer définitivement au mât.

- A ce stade, les tubes de carénage sont solidaires du mât, et les tubes d'enroulement sont à l'intérieur, en appui les uns sur les autres.

5) MONTAGE DU BOITIER:

- Passer l'extrémité de la drisse sortant du tube d'enrouleur à travers le trou du boitier.

- Plaquer le boitier sur le mât avec les 2 vis sortant des platines supplémentaires que vous avez montées.

- Ne pas emboîter le tube d'enroulement dans la poulie crantée; le décaler côté tribord, pour avoir accès à la vis.

- Fixer les écrous.

- Positionner le boitier sur le profil et serrer.

- Sortir la drisse au travers des 2 réas, côté babord. **Rep.10**

- Positionner le tube dans la poulie crantée.

- Faire passer un cordage dans la poulie crantée. (\varnothing 8 mm pour modèle **CF 65, CF 70, CF 80, CF 90**)

- Le cordage qui commande l'enroulement de la voile sort sur le réa qui est le plus à l'arrière du bateau. **Rep. 12**
- Prévoir une bonne longueur de cordage pour faire le réglage avec la voile.

6) MONTAGE DE LA VOILE:

- La drisse d'étarquage passe directement dans la sangle de la tétière, puis repasse dans le trou babord du coulisseau. **Rep. 9**

Faire ensuite un simple nœud très petit et le plus serré possible; couper le surplus de drisse à 10 mm du nœud.

- Ce système très simple et très fiable, plaque la sangle le plus près possible du profil d'enrouleur et lui évite de pivoter vers l'extérieur.

Maintenant que votre voile est fixée au coulisseau

- Hisser la voile dans la gorge tribord du profil.

- Avant d'étarquer la voile, fixer la sangle du point d'amure sur la manille.

- Etarquer la voile.

- Monter les 2 guides de protection (plastiques et axes inox) **Rep.11** avec les 2 stoppeurs. (**NOTA:** le **CF 65** et le **CF 70** ne dispose pas de guides de protection, l'entrée de voile étant sur le coté du carénage)

La voile est prête à rouler.

* Enrouler la voile en tirant sur le cordage **Rep. 12**

* **Pour dérouler, tirer la voile par le point d'écoute. Rep. 13**

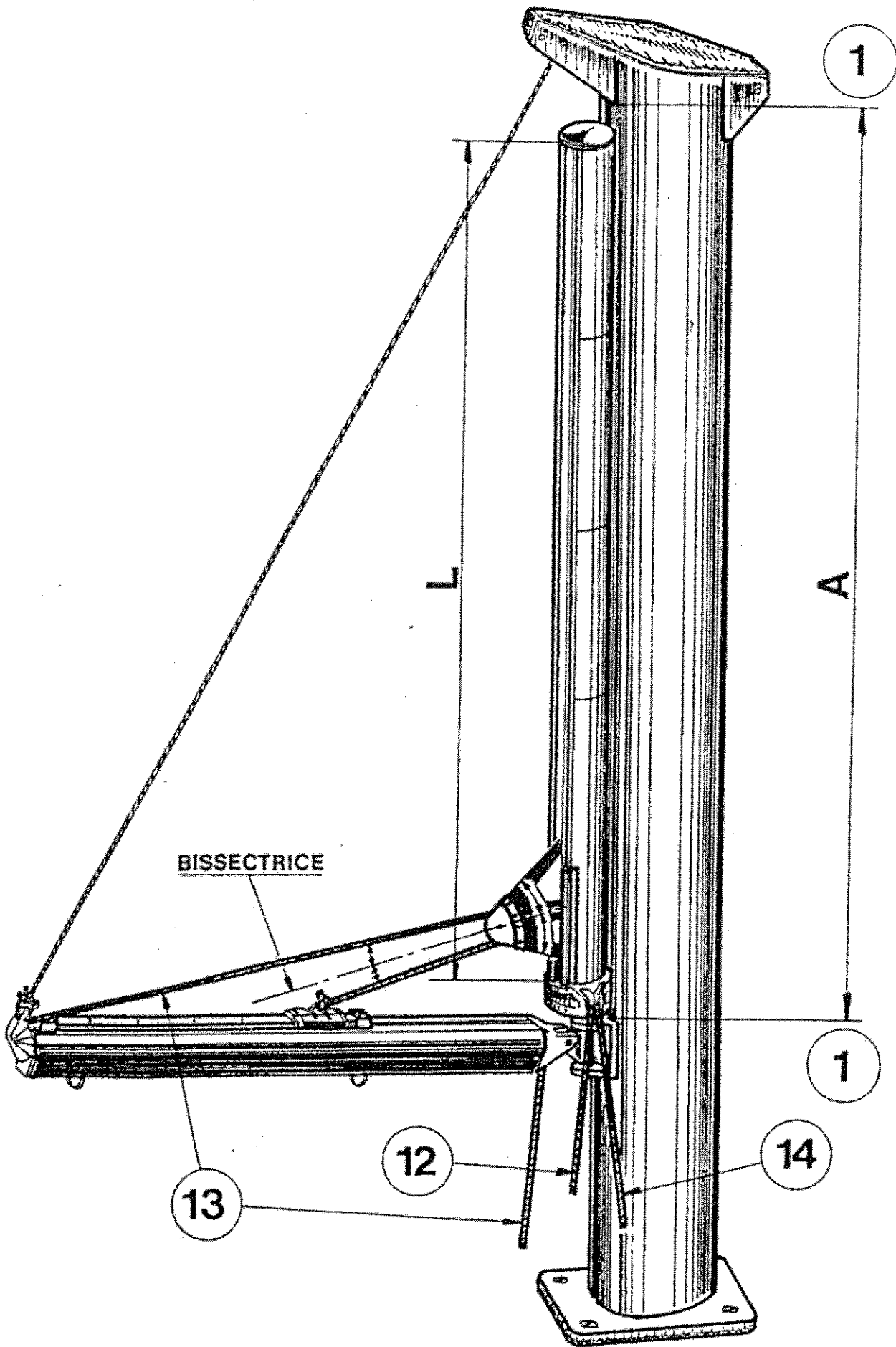
* Le cordage de retour **Rep. 14** ne sert pas au déroulement, il sera retendu une fois la voile déroulée.

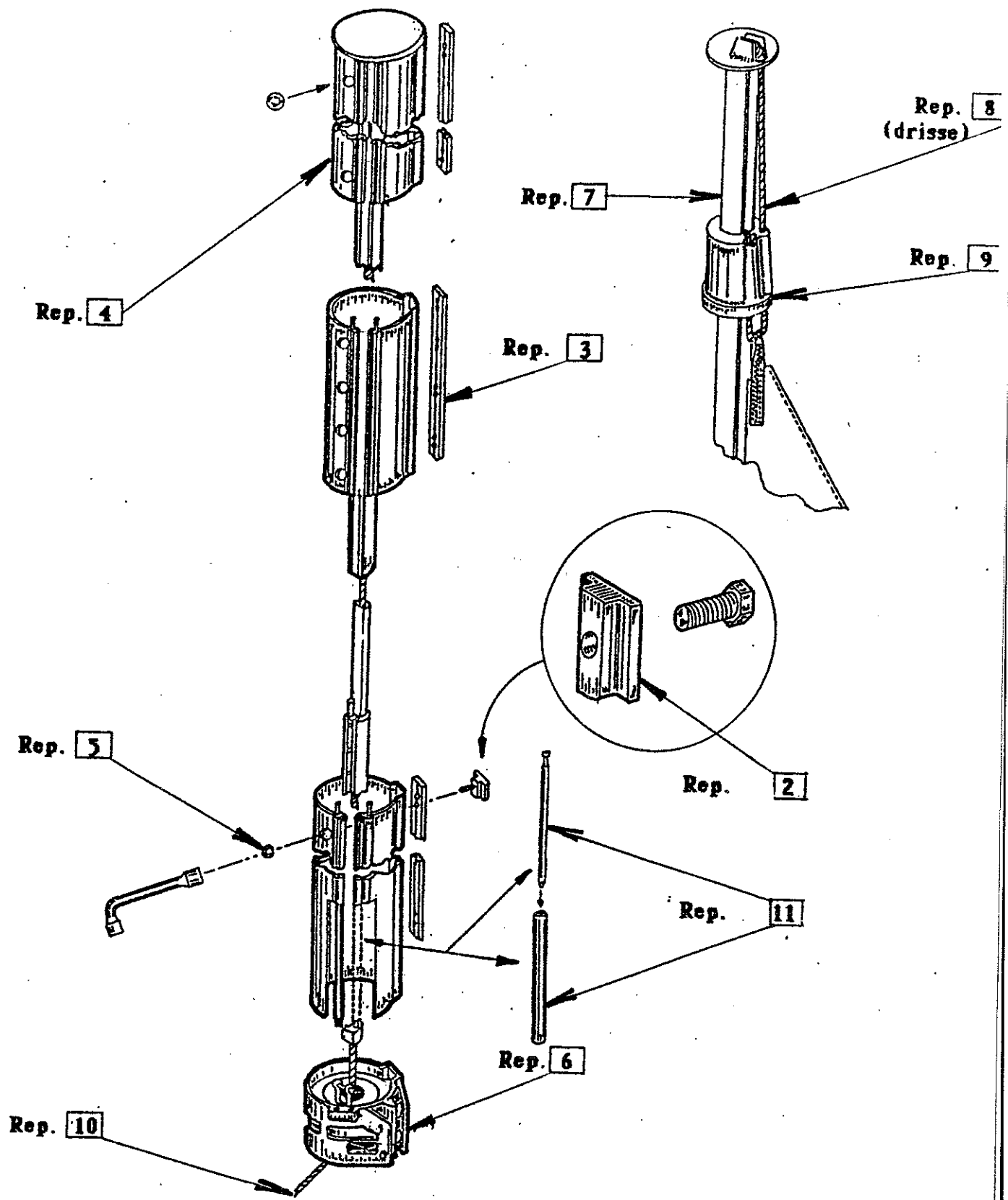
* Il est nécessaire de fixer un rail avec un chariot sur au moins les 2/3 de la longueur de la bome.

Ce système permet de plaquer le point d'écoute de la voile lorsque celle-ci est roulée. (Voir Fiche Technique kit de bome standard ou kit KB)

NOTA :

N'oublier pas de placer la butée entre la ferrure du vit-de-mulet et le boîtier de commande.





FICHE POUR ENROULEUR DE GV. MODELE CF 65 à CF 90.

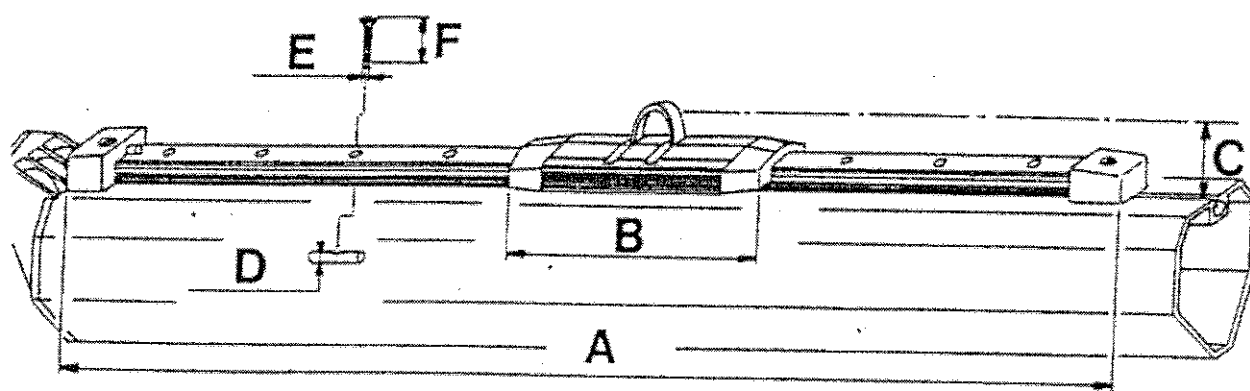
FACNOR SA
 BP 13
 50760 BARFLEUR
 TEL :33 23 13 30
 FAX :33 23 14 27

FICHE TECHNIQUE N°: CF17

COTES ET DETAILS DU KIT DE BOME STANDARD, REF RC.

Cet ensemble comprends :

- un curseur à billes.
- x profils de rail de 1,70 M.
- 2 embouts de rail.
- 1 jeu de plots de fixation.



Mod. EGV	Référence.	A	Réf. Curseur	B	D	E	F
CF 65/70	RC 65/70	1,7 M.	n° 1	120	45	Ø 10	20
CF 80	RC 80	2 x 1,7 M.	n° 2	160	45	Ø 10	20
CF 90	RC 90	2 x 1,7 M.	n° 2	160	45	Ø 10	20
CF 105	RC 105	3 x 1,7 M.	n° 3	160	45	Ø 10	20

MONTAGE :

Positionner une vis dans les trous du rail.

Si votre engoujure le permet, vous pouvez monter les plots sur le rail et enfilez l'ensemble sur la bome.

NOTA : Cet ensemble est compris dans le prix de l'enrouleur de grand'voile.

Toutes les cotes sont données en mm

FACNOR SA
 BP 13
 50760 BARFLEUR
 TEL :33 23 13 30
 FAX :33 23 14 27

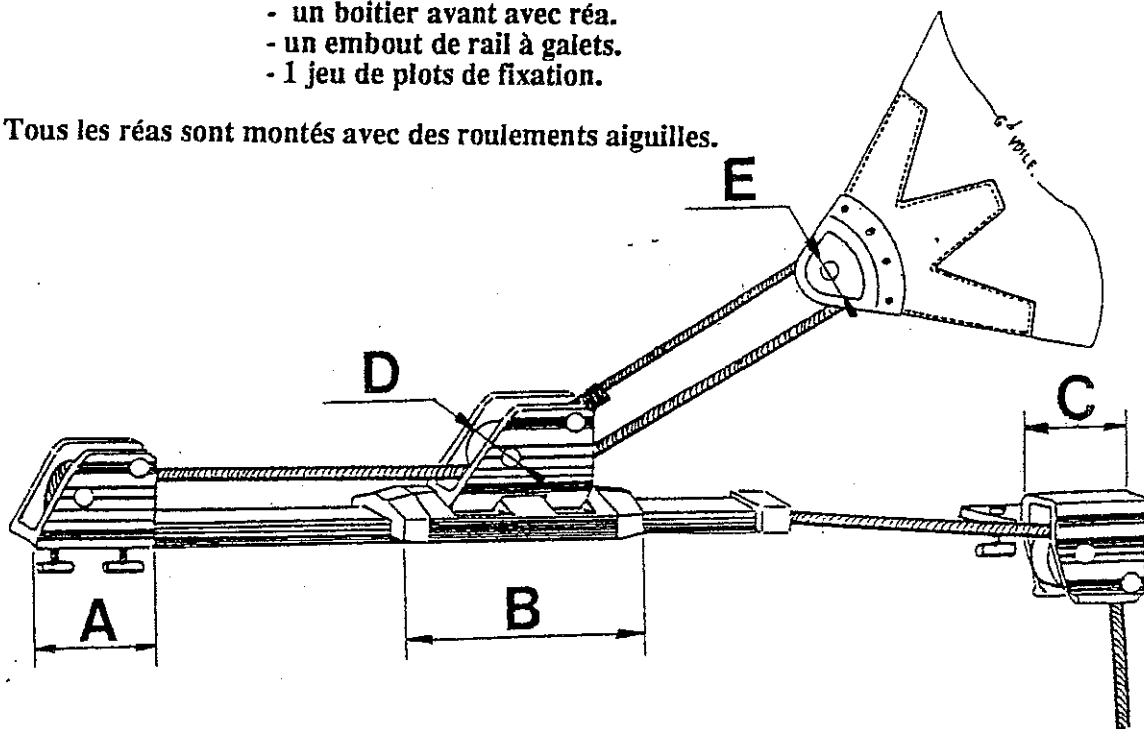
FICHE TECHNIQUE N°: CF18

COTES ET DETAILS DU KIT DE BOME SPECIAL, REF KB.

Cet ensemble comprends :

- un curseur à billes avec réa articulé.
- un boîtier arrière avec réa.
- un boîtier avant avec réa.
- un embout de rail à galets.
- 1 jeu de plots de fixation.

Tous les réas sont montés avec des roulements aiguilles.



Référence.	A	B	C	D
KB 65/70	80	150	85	50
KB 80/90	80	150	85	50
KB 105	80	175	110	70

POULIE DE POINT D'ECOUTE :

Référence.	Ø réa E	Ø cordage maxi.
PPE 50	50	12
PPE 70	70	14

Toutes les cotes sont données en mm