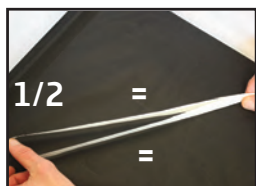


**NOTICE COMPLÉMENTAIRE CUSTOM**  
EMMAGASINEURS & STOCKEURS

**PRÉPARATION**

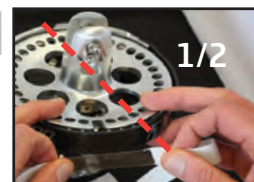
**1. À DISPOSITION : RUBAN ADHÉSIF DE PROTECTION (ARÊTE CARÉNAGE CARBONE)**



Mise en place :

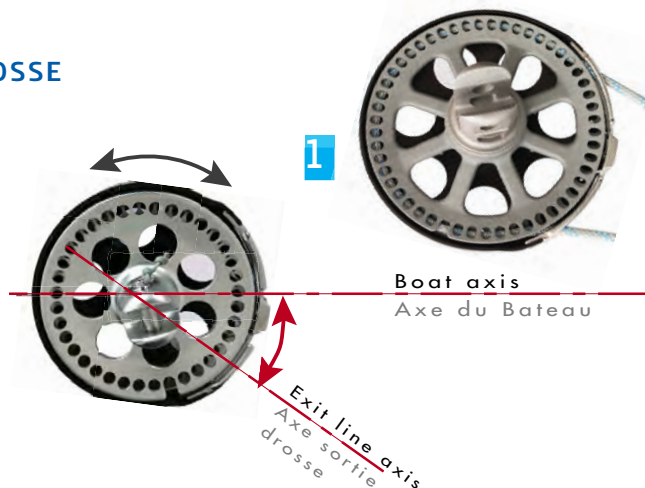


- Plier l'adhésif en 2 et découper / décoller la pellicule papier à partir du pli médian
- Appliquer l'adhésif en commençant par la face opposée au guide Inox.
- Appuyer avec le pouce et "débuller" puis couper au niveau du guide inox



**2. ORIENTATION ET FIXATION DU GUIDE DROSSE**

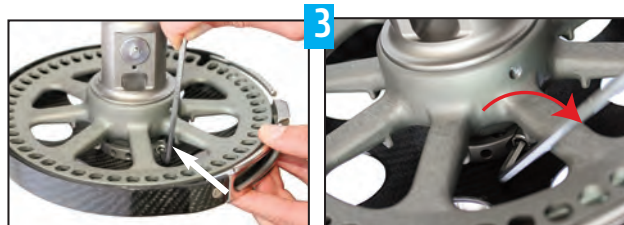
- Repérer l'orientation la plus appropriée sur le bateau
- Installez provisoirement l'accroche basse sur la cadène.
- Orientez le guide pour aligner correctement la drosse de manœuvre (1);



- Attention à bien centrer l'extracteur dans le vé de la roue (2)



- Serrer la vis de pression à l'aide d'une clef Allen (3).



Ref. 29060010010 ind. A

## Laching de point d'amure sur roue

### 3. Disposition du laching :

- Disposer les brins de façon régulière et symétrique TOUT AUTOUR DE LA ROUE : 4 brins (fig 1) ou 8 brins (fig 2) afin de ne pas créer de couple de basculement qui serait une source d'usure prématurée du mécanisme.

#### Laching 4 brins :



- 4 brins : passer un brin une branche sur deux (fig 1)

- 8 brins : faire passer les brins sur toutes les branches de la poulie crantée (fig 2)

#### Laching x 8 brins :



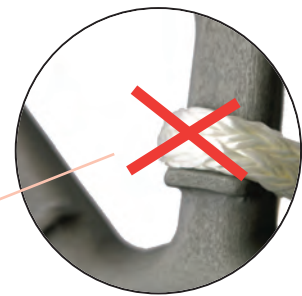
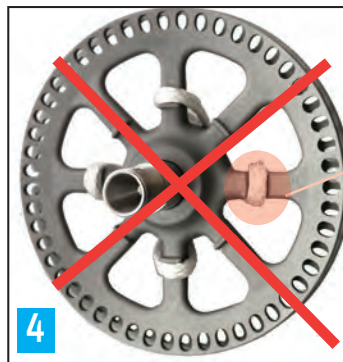
### 4. Précaution particulière (ergots) :

Disposer les lachings du bon côté des ergots (coté intérieur), comme sur fig.1, 2 ou 3.



(Laching x 4 brins)

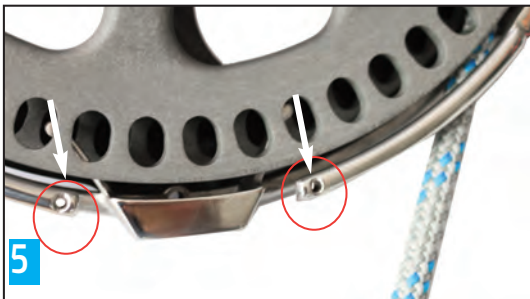
#### Mauvais montage



## Drosse

### 5. Fermeture de sécurité du guide drosse :

- Passer un cordage dans les trous des extrémités du guide (fig 5) et faire un noeud d'arrêt (voir fig 6)



### 6. PRÉCAUTIONS & ENTRETIEN :

- Rincer les mécanismes après chaque sortie.



Pour tout renseignement ou conseil concernant les produits custom : [dyon@facnor.com](mailto:dyon@facnor.com)

www.facnor.com