



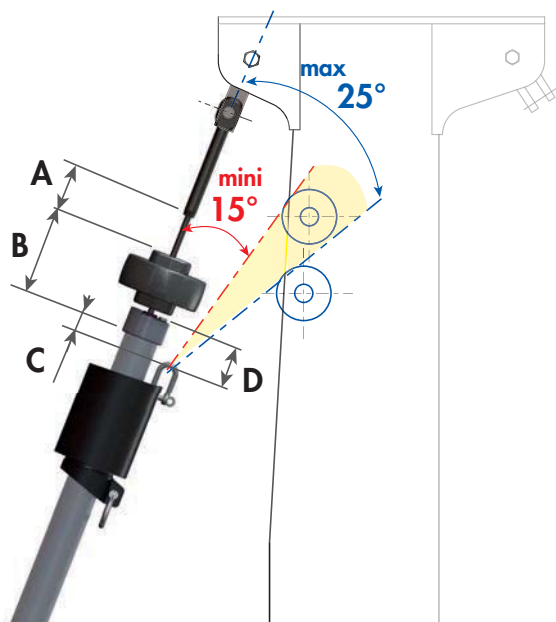
ENROULEURS - PRÉCONISATIONS

LS-LX-RX, FD, EF
Conseils & préconisations

PRÉCONISATIONS : ANGLES DE DRISSE

La rondelle défectrice de drisse :

empêche les drisses de génois de venir s'enrouler autour de l'étai et écarte également les



drisses de spi. Une veille sur ces parties hautes de l'enrouleur évite également l'usure accidentelle de l'étai.

Angle de drisse :

- La drisse doit former un angle compris entre 15 et 25°
- La distance entre le bouchon de profil et le curseur ne doit pas dépasser 150 mm.

A = entre 50 mm et 80 mm entre rondelle défectrice de drisse et bas du sertissage de l'étai.

B = 78 mm

C = 80 mm maxi entre le curseur émerillon et le bouchon (après allongement de la voile).

Nota : Ces valeurs - moyennes - sont variables suivant les géométries de gréement. Nous conseillons vivement le montage des enrouleurs par un professionnel (voir liste des agents agréés au dos du catalogue ou sur notre site web www.facnor.fr)

FILOIRS DE DRISSE

Filoirs trompettes universelles : maîtrise de la drisse

Si l'angle de la drisse par rapport au profil n'est pas assez important (- de 15°), il est préférable d'ajouter un filoir pour éviter que la drisse ne s'enroule autour de l'étai et/ou de l'émerillon. (ci-contre gamme de filoirs Sparcraft).



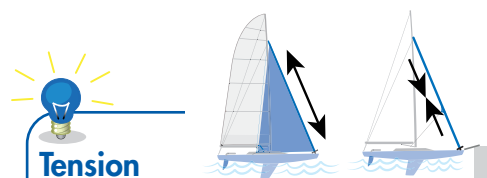
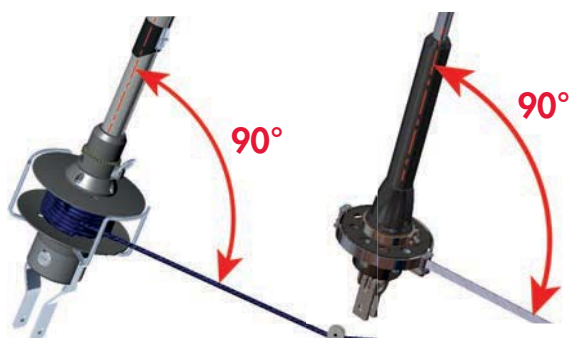
Modèle filoir Sparcraft	∅ A int. (mm)	∅ Cordage (mm)
Petit modèle (avec 4 rivets) ref. Sparcraft 43220.000.035	∅ 12	∅ 5 ∅ 6 ∅ 7 ∅ 8 ∅ 10
Moyen modèle (avec 4 rivets) ref. Sparcraft 43220.000.025	∅ 17,6	∅ 12 ∅ 14 ∅ 16
Gros modèle (avec 4 rivets) ref. Sparcraft 43220.000.015	∅ 22	∅ 18 ∅ 20 ∅ 22

ANGLES DE DROSSE DE COMMANDE

Drosse à 90° :

Quels que soient les modèles (LS-LX-RX ou FD), les drosses de commandes doivent former, de façon optimale, un angle de 90° par rapport à l'axe de l'enrouleur.

Modèles LS-LX-RX : veiller à passer la drosse à travers les fils inox du guide.

**Tension de drisse :**

mollir la drisse aux allures portantes ou par vent faible (et inversement) pour améliorer les performances du bateau. Mais aussi, régatiers ou pas, penser à choquer cette drisse en arrivant au port, pour éviter de laisser inutilement la voile, les réas mais surtout l'émerillon sous tension. A l'inverse, ne pas oublier de retendre la drisse pour enrouler ou dérouler la voile.

