

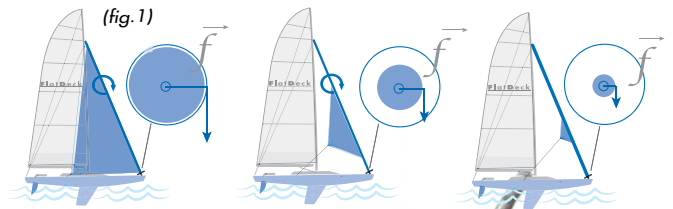
Le FlatDeck est un enrouleur innovant, actionné par une sangle et permettant un enroulement / déroulement sans surpattage et avec un couple d'enroulement plus important au début de l'enroulement. Le tambour s'abaisse à plat-pont, le génois bénéficie ainsi d'un guindant maximum.

## PERFORMANCE & FACILITÉ D'ENROULEMENT

FlatDeck

### Particularités des enrouleurs FD :

- Puissant dès le début de l'enroulement
- Guindant optimisé
- Pas de surpattage (guide sangle)
- Kit drosse compris (sangle, cordage, filloirs)
- Point d'amure tournant
- Compatible avec d'autres modèles



**Couple maximisé** en début de manœuvre, à l'inverse des enrouleurs classiques (voir fig1)

**Émerillon haute résistance** (étanche)



### Rotation linéaire

le système de roulement encaisse à la fois les fortes charges axiales (tension de drisse) et latérales (tension de bordure).

### LS/LX/RX Évolution vers FlatDeck

Possibilité de faire évoluer un modèle classique\* avec un tambour FlatDeck. (\*voir p13)

### Point d'amure tournant 360°

sur billes

Torlon® : permet un rattrapage automatique du creux de la voile.



### Embase basse

et lattes/ridoirs très courtes offrant un encombrement faible.

### Avale-ridoir en standard

### Guide inox sortie de sangle

Pas de surpattage possible au déroulement du génois.

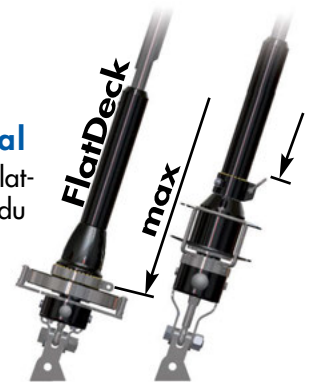
### Sangle haute résistance

Sangle résistante aux fortes charges et U.V., faible allongement.

**Sections "R" ou "SX"**  
Selon votre navigation : "R" (elliptique) ou "SX" (section plus arrondie). Voir p 22

### Guindant maximal

grâce à un tambour plat-pont, rabaisant l'amure du génois (gain d'environ 20cm en comparaison avec un tambour classique).





### > Kit Standard FD :

- tambour
- avale-ridoir
- lattes courtes
- sections + connexions
- émerillon de drisse
- kit sangle/cordage (voir page suivante)

### > Distinctions internationales :

- 2012 Segeln Award (Allemagne) catégorie "meilleur équipement de pont"



- 2011 Pittman Award (USA) catégorie "innovation en équipement Racing"



### > Rétro-fit "R", "SX" & autres marques :

- les bateaux équipés de tambours Facnor LS/LX/RX (profils SX & R) ou autres marques, peuvent intégrer un modèle FlatDeck (avec kit tambour + sangle + filoirs). Votre agent Facnor saura vous conseiller pour l'installation (voir pour montage sur chape et ø de fixation à préciser).

### Kit drosse et émerillon de drosse :

- Voir description du kit drosse p.14.
- Sangle reliée à la drosse de commande par un émerillon haute résistance.
- L'ergonomie de l'émerillon garantit une libre circulation dans les poulies du chemin de drosse.



### Les profils :

- les kits sont proposés avec des profils "R" elliptiques (plus légers et plus aérodynamiques) mais peuvent l'être également avec des profils plus ronds "SX" confort (Voir les différents profils p. 22).

## GAMME FD "COURSE & COURSE/CROISIÈRE"

Programmes de navigation Course / Croisière

	FD 110	FD 190	FD 230	FD 310
<b>Long. bateau</b> (pieds-mètres)	26' → 29' 8 → 9 m	29' → 39' 9 → 12 m	36' → 43' 11 → 13 m	41' → 60' 12,5 → 18 m
	<b>Profils elliptiques R</b>			
<b>Profil</b>	R 14	R 24	R 26	R 34
Poids au mètre	451 g	555 g	641 g	991 g
<b>ø d'étai max.*</b> (mm)	ø 7**	ø 8	ø 10	ø 12,7
<b>Curseur Émerillon</b>	C 14	C 24	C 26	C 34

\* En raison des tailles de profils "R", il est nécessaire de disposer d'un étai avec un embout à œil démontable ou un embout manuel ou un ridoir serti.

\*\* Cage fermée si ø cage ouverte > 24 mm

## GAMME FD "CONFORT - CROISIÈRE"

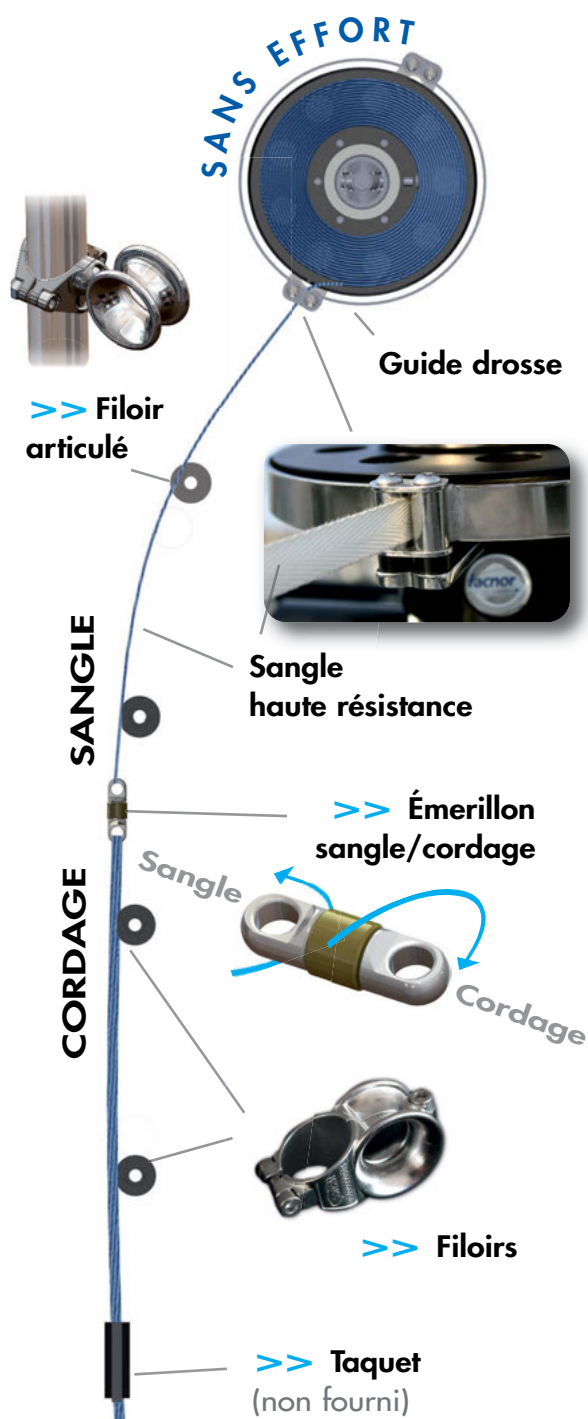
Programmes de navigation Confort - Croisière

	FD 90	FD 170	FD 210	FD 280
<b>Long. bateau</b> (pieds - mètres)	20' → 26' 5,5 → 8 m	24' → 36' 7,5 → 11 m	29' → 43' 9 → 13 m	38' → 60' 11,5 → 18 m
	<b>Profils ronds SX</b>			
<b>Profil</b>	SX 25	SX 33	SX 39	SX 47
Poids au mètre	577 g	658 g	914 g	1095 g
<b>ø d'étai max.</b> (mm)	ø 5	ø 6 / ø7*	ø 8 / ø10*	ø 12 / ø14*
<b>Curseur Émerillon</b>	CHD 25	C 33	C 39	C 47

© Andreas Lindlahr - Pogo / Structures



## MONTAGE SIMPLE : SANGLE &amp; TAMBOUR

**Montage de la sangle :**

- **rapide et efficace** grâce au kit d'installation (fourni)
- Configuration du chemin de drosse : le guide drosse (orientable) et le nouveau filoir articulé laissent une grande liberté d'adaptation.
- liaison sangle cordage réalisée par nos soins

**Montage de l'enrouleur :**

- Plusieurs types de montage selon la terminaison basse de l'étai, comme pour la gamme LS/LX/RX (voir p. 10).
- Évolution possible d'un modèle LS, LX ou RX vers un FD, (**profils Factor d'origine conservés**).
- autres marques de profils : consultez votre agent.

**Encombrement :** le guindant optimal offert par le FD est flagrant. Dans cette logique, l'embase est plus courte et le FD est proposé sur un montage standard en lattes courtes (voir tableau ci-contre).

**Filoirs de drosse :** les filoirs en inox se fixent rapidement aux chandeliers (vis de serrage) et sont conçus **pour la circulation de l'émerillon de drosse**. Le kit comprend aussi un filoir articulé (en sortie de tambour).

**> Kit d'installation drosse**

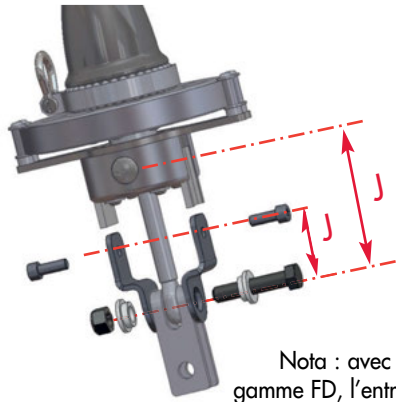
(compris en standard)

- émerillon de drosse;
- sangle (de 10 à 27 m.);
- drosse de commande standard;
- 1 filoir articulé + filoirs simples inox (nombre suivant modèle);

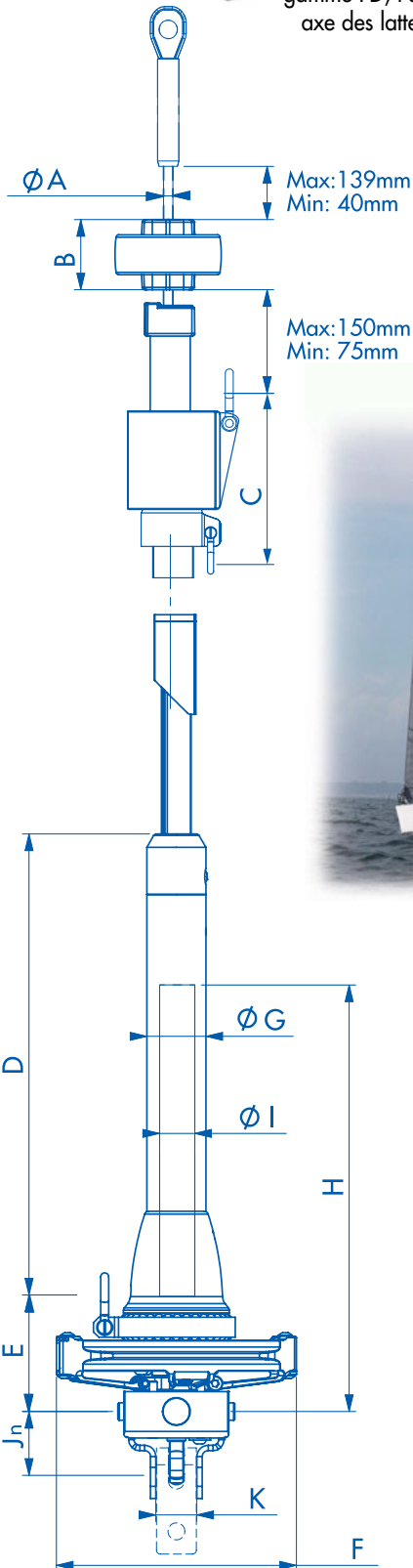
**Cheminement drosse :**

Votre agent Factor peut aussi vous conseiller.

### ENCOMBREMENTS LATTES FD



Nota : avec la gamme FD, l'entre-axe des lattes = J



Max: 139mm  
Min: 40mm

Max: 150mm  
Min: 75mm

Modèle lattes			FD 90	FD 170	FD 210	FD 280
			FD110	FD190	FD 230	FD310
STANDARD	Kit Standard lattes courtes	J1 (mm)	lg 48	lg 66	lg 66	lg 77
		épaisseur	ep. 4	ep. 4	ep. 4	ep. 5
OPTIONS	Kit lattes moyennes	J2 (mm)	lg 100	lg 150	lg 150	lg 150*
		épaisseur	ep. 4	ep. 4	ep. 4	ep. 5
	Kit lattes longues	J3 (mm)	lg 200	lg 200	lg 200	lg 200*
		épaisseur	ep. 4	ep. 5	ep. 5	ep. 6
Kit lattes extra-lg.	J4 (mm)	-	lg 250	lg 250	lg 250*	
	épaisseur	-	ep. 5	ep. 5	ep. 6	

\* ø A < 12 max.

### ENCOMBREMENTS MODÈLES FD

Dim. (mm)	Encombresments par modèle			
	FD90 FD110	FD170 FD190	FD210 FD230	FD280 FD310
<b>B</b>	53	53	53	53
<b>C (FDSX)</b>	152	160	174	226
<b>C (FDR)</b>	160	160	174	226
<b>D</b>	342	466	466	634
<b>E</b>	88	92	92	105
<b>F</b>	182	232	232	282
<b>G</b>	45	61	61	73
<b>H</b>	332	459	459	632
<b>I</b>	28	42	42	50
<b>J</b>	(Voir tableau "lattes" ci-dessus)			
<b>K</b>	30	40	40	60
<b>ø cage ridoir max</b>	24	38	38	46

H,I = espace disponible dans le tambour pour le ridoir



Photo Credit : jBoats / JH11



Photo Credit : © Pierrick Contin / IDB Marine