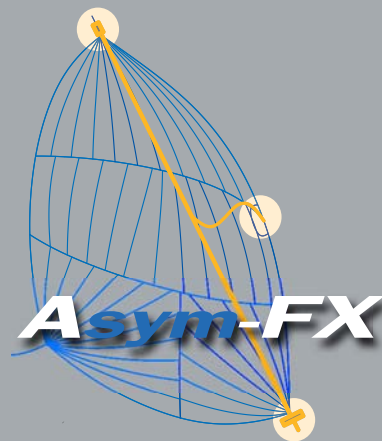


EMMAGASINEURS DE SPI ASYMÉTRIQUE



Finies les manœuvres délicates sur la plage avant et les affalages délicats. Développé pour la course au large (Open 60'), le système d'enroulement de spi asymétrique Asym-FX est mis à poste en quelques secondes. Il permet d'établir et de rentrer facilement et sûrement la voile. Ce système est compatible avec votre spi asymétrique d'origine*.

A
F
X



MISE À

POSTE RAPIDE

MANOEUVRE

DU COCKPIT



SPI ASYMÉTRIQUE FACILE



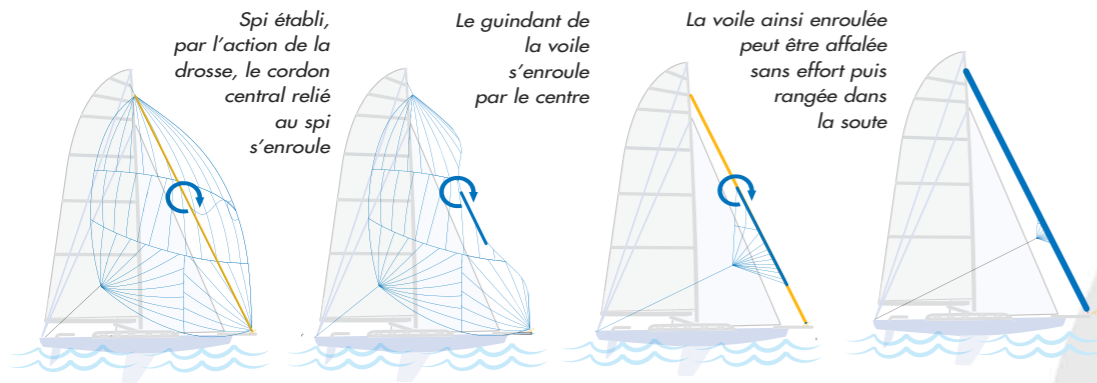
L'Asym-FX permet d'enrouler les spis asymétriques du cockpit par entraînement de la drosse d'enroulement. Le câble anti-torsion transmet le mouvement de rotation jusqu'à à l'émérillon en tête et au cordon central relié au milieu du spi asymétrique. L'enroulement se fait sans "surpattage" grâce à la poulie crantée. La drosse de commande peut être laissée à poste, celle-ci étant amovible par rapport au mécanisme bas. La voile enroulée peut ainsi être mise à poste rapidement.



LES AVANTAGES FACNOR

- Mécanisme éprouvé et dérivé de la gamme FX (emmagasineurs)
- Utilisable avec votre spi asymétrique existant (modifications mineures) : ajout d'un point d'accroche central (patch + sangles + cordage)
- Système économique de terminaison du câble intégré : le serre-câble permet une mise à longueur du câble anti-torsion
- Sans entretien : haute protection des mécanismes
- Guide drosse inox guidant parfaitement la drosse de commande
- Pas de surpattage avec le système "va & vient" de la poulie crantée
- La voile roulée "serrée" génère moins de fardage qu'une chaussette à spi
- Option d'adaptation (brevetée) pour l'emmagasinéur FX (ci-dessous).

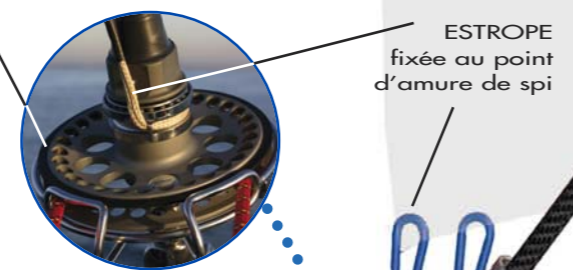
Un système simple et un enroulement / Déroulement régulier



GUIDE AMOVIBLE (idem FX voir page 31) avec lèvre souple et guide inox ingénieux pour le retrait de la drosse

PAROLE DE MARIN
Christian Richard
 Propriétaire d'un Oceanis 393

"Navigant en solitaire ou en double avec mon épouse, j'ai été agréablement surpris par la sérénité qu'apporte l'Asym-Fx de jour comme de nuit. Le stress a complètement disparu, les performances sont toujours au rendez-vous et l'on porte le spi asymétrique bien plus longtemps qu'avant l'installation de l'emmagasinéur car tout se fait depuis le cockpit : un vrai plus et à cette allure la plaisance redevient plaisir."



ESTROPE fixée au point d'amure de spi



DROSSE DE COMMANDE (AMOVIBLE)



TAMBOUR À POULIE CRANTÉE avec système de terminaison intégrée (point d'amure tournant)

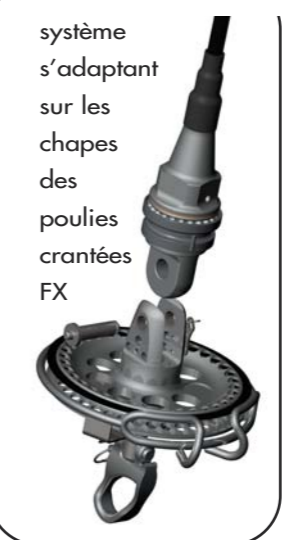
CÂBLE ANTI-TORSION âme Kevlar®

TERMINAISON de CÂBLE avec serre-câble (de mise à longueur) intégré

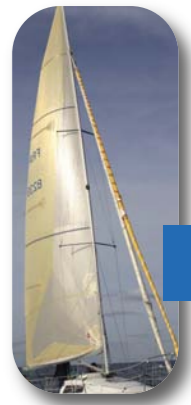
BOUT CENTRAL DE LIAISON CÂBLE/ GUINDANT DE SPI (cordon + sangle)

ÉMÉRILLON point de drisse tournant

Option Adaptation FX / ASYM-FX



système s'adaptant sur les chapes des poulies crantées FX

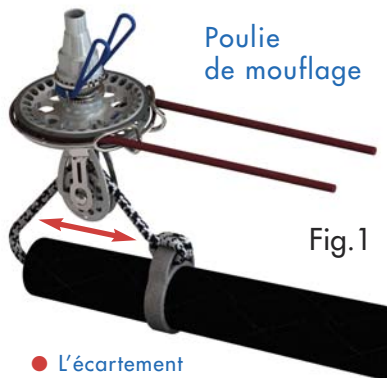


Modèle		AFX 1500	AFX 2500	AFX 4500	AFX 7000	AFX 12000
LONGUEUR BATEAU	(mètres)	6 à 11,5 m	11,5 à 14 m	13 à 16 m	16 à 20 m	+ 20 m
Surface du spi asymétrique (max.)		50 m ²	90 m ²	170 m ²	270 m ²	500 m ²
Poids	Tambour P.C.	395 g	986 g	1317 g	2180 g	3440 g
	Émérillon	250 g	531 g	755 g	990 g	1640 g

OPTIONS AFX+

RÉGLAGE DU POINT D'AMURE

Facnor a développé deux options permettant le réglage de la hauteur du point d'amure du spi asymétrique équipé d'un ASYM-FX : la poulie de mouflage intégrée et le palan de friction. Ces deux systèmes permettent de creuser le spi et de l'envoyer davantage sur l'avant aux allures plus portantes.



Poulie de mouflage

Fig.1

● L'écartement des points assure la résistance au vrillage

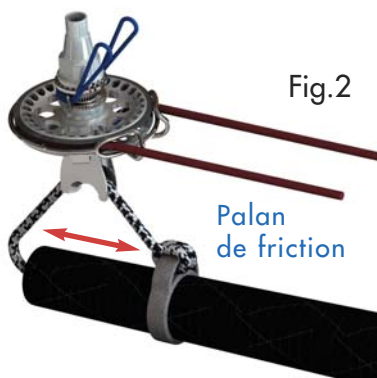


Fig.2

Palan de friction

Cordage épissé disponible en \varnothing 6, \varnothing 8, \varnothing 10, \varnothing 12 et \varnothing 14 Long. 12,16, 20 m et sur mesure.



POULIE DE MOUFLAGE (Fig.1)

La poulie de mouflage permet de réduire les efforts exercés par le bout de réglage du point d'amure. Cette option est disponible pour les modèles 2500 / 4500 / 7000 / 20 000.

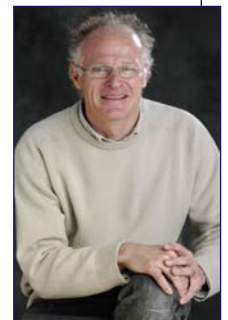
PALAN DE FRICTION (Fig.2)

Le palan de friction est également utilisé pour pouvoir gérer le réglage du point d'amure pour les bateaux dont les efforts sont moindres. Cette option est disponible dès le modèle AFX 1500 jusqu'au 7000.

PAROLE DE MARIN

Philippe Touët,
Voilerie Incidences La Rochelle

Il y a plusieurs avantages à l'emmagasineur Asym-Fx. Primo, il ne faut qu'ajouter un renfort au milieu du guindant qui permettra d'emmagasiner le spi asymétrique par son milieu. Secondo, contrairement aux idées reçues, les efforts auxquels sont soumis la voile à l'enroulement (par le milieu du guindant) sont faibles. Tertio, si l'on regarde la plage d'utilisation des voiles d'avant, on peut avec les systèmes Facnor interchangeable emmagasiner de la trinquette au spi asymétrique, passant par le gennaker avec un seul et même mécanisme.."



Yann Zedda