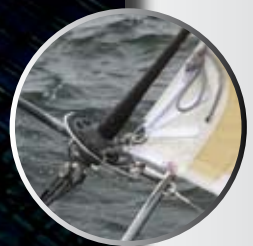


Photo credit : A. Oria (Dark Shadow), Gun Boat, J. Nash (ABN-Amro), H. Giorsetti - Sixteam (BEL), P. 2, P.3, P.4 : voir mentions

FACNOR CUSTOM PRODUCT NEWS

MAKES
YOUR
DREAM
PERFECT



www.facnor.com

MAXI-COURSE EXPERTISE...

CIRCUIT MOD 70' : L'intégration des hooks de face avant

Facnor fournit les systèmes d'enroulement des MOD 70. Ces trimarans ont créé le spectacle dès la mise à l'eau du premier exemplaire, aux couleurs de la fondation «Multi One Attitude». Parmi ces équipements Facnor, des classiques de la course et d'autres plus novateurs comme les hooks intégrés de face avant...

Les contraintes, tant de délais qu'économiques, étaient fixées au départ par les organisateurs du circuit MOD dans le souci de pouvoir accueillir le plus de coureurs possi-

ble. Et d'éviter ainsi les dérives financières rencontrées auparavant sur d'autres circuits multicoques. Facnor s'est imposé dans ces règles du jeu en tirant partie de son expérience des unités de course pour cette nouvelle jauge 70'. Emmagasiniers, stockeurs et autres hooks de GV Facnor vont ainsi permettre de faire manœuvrer les bolides high-tech, lancés par Steve Ravussin. En dehors de ces «classiques», l'équipe R&D Facnor s'est penchée sur les hooks de face avant (voir ci-dessous) afin



de proposer des hooks intégrés, nouvelle génération. «Ces hooks ont été développés spécialement pour ce projet. Mais cette gamme ne demandait qu'à être étendue aux plus petits modèles, ce que nous avons décliné maintenant en 3, 5, 7 et 10 tonnes» précise Patrick Lanéelle, Directeur Recherches et développement du Groupe Losange. Son département custom a dû plancher également sur quelques pièces spéciales: réa de dérive, chape de vérin et cosse-estrope de galhaubans. Des

pièces spéciales dont Facnor s'est fait l'orfèvre en racing comme en cruising.

Équipement Facnor :

- 3 hooks de face avant;
- 1 emmagasinier gennaker + 1 d'ORC;
- 1 stockeur de solent;
- 1 stockeur de trinquette (+ palan 3-1);
- hook de rail de GV en Inox haute résistance avec 4 rails (GV haute + 3 ris);
- différentes pièces spéciales.

Infos complémentaires :

Chantier : CDK Technologies.

Série prévisionnelle : 12 unités MOD 70'


Quatre premiers bateaux en 2011 : (Race for Water, Veolia Environnement, Fonia, Gitana Team);

Juillet 2012 : course océanique équipage

Liens :

<http://www.multionedesign.com>

<http://www.multioneattitude.com>



HOOKS INTÉGRÉS : les hooks de face avant sont principalement utilisés sur étai volant, de manière à pouvoir affaler pour limiter le fardage, ainsi que pour limiter la compression dans le mât. Une traction sur la commande permet de hooker ou déhooker l'ensemble. Celle-ci ne transmet pas les efforts de l'étai en compression sur la face avant du mât. Le guindant reste également constant. Ils peuvent être externes (voir ci-contre) ou intégrés (comme dans le cas des MOD 70').



MAXI-YACHTS SOLUTIONS...

HOOK EXTERNE POUR SUPER MAXI Une manœuvre facilitée pour le code Zero de Maricha III



Photo : © D. Durchon - Mari-Cha III

Envoyer un Code zero de 660 m² est de toute façon une opération délicate. Mais le hook externe Facnor est une option particulièrement utile que le skipper Damien Durchon nous présente dans le cas de Maricha III...

Majestueux, Maricha III, 44,72 mètres de long (147'), conçu par Philippe Briand en 1997, est un bateau mythique. Record de l'Atlantique un an après sa conception, en un peu moins de neuf jours. Record ensuite de Sydney Hobart l'année d'après... C'est dire si commander Maricha III est un honneur pour Damien Durchon, 31 ans, ancien co-skipper de Maricha IV et ex-préparateur du 60 pieds Temenos.

«C'est un bateau de légende, toujours très rapide comparé aux bateaux récents, et très élégant. Quand on arrive dans un mouillage ou au port, on ne passe jamais inaperçu».

Refit complet en 2010

Suite à un refit à New York, il y a près d'un an, le navire a été équipé d'un hook ou «lock» Facnor 16 tonnes pour un Code Zero en fibre Cuber utilisé plutôt en reaching, voire au portant. Damien explique ce choix: «le lock est pratique pour nous, car auparavant il fallait monter un équipier pour accrocher le code sur une estrope (...). Maintenant, c'est très rapide à mettre en place et l'ensemble se roule très bien. C'est aussi idéal pour la croisière avec le propriétaire car simple à mettre en place. Nous bénéficions ainsi d'une bonne voile de portant beaucoup plus maniable qu'un spi quand nous ne sommes que six équipiers à la manœuvre». Un résultat concluant qui confirme sa confiance dans les produits Facnor : «depuis 9 ans

que j'ai intégré le team, que ce soit avec MC3 ou MC4, nous n'avons jamais eu de problèmes avec leur matériel à bord. Et quand nous voulions faire des modifications, l'équipe Facnor a toujours été à l'écoute!». Ce savoir-faire est partagé car tandis que Maricha remontera l'Atlantique en mai, cette fois en croisière, Facnor devra livrer des hooks externes 30 tonnes pour des «Arzana Navi» (sloops de 48 mètres) en Italie.

* SWL= Safe Working Load (charge de travail)

HOOKS EXTERNES Le hook, quel que soit son principe de fonctionnement, peut être intégré au mât, ou repris sur une cadène, par le biais d'un système d'articulation, cardan, latching, rotule Unibal, etc... Le système intègre alors un réa de renvoi de drisse de petit diamètre. La drisse peut alors redescendre à l'intérieur ou à l'extérieur du mât.

Lien :
<http://www.mari-cha.com>



**HOOKS
EXTERNES**



NEWS FACNOR CUSTOM PRODUCT

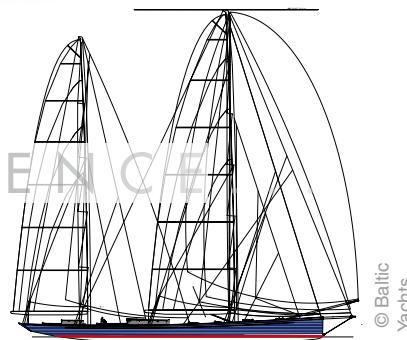


Photo : © Mari-Cha III

MAXI-YACHT EXCELLENCE

PROJET PANAMAX

Maxi emmagasineur pour le Baltic 197'



© Baltic Yachts



La longueur d'un demi stade de football, le Baltic 197' nécessitait un emmagasineur à sa mesure... Facnor s'est taillé une réputation dans ce type de défi et a saisi la balle au bond.

Panamax est un concept d'architecture navale limitant la jauge des navires pour le franchissement du canal de Panama. C'est aussi le nom donné au projet éponyme, qui donne naissance au Baltic 197' un ketch de 60 mètres (et dont le tirant d'air max. a déterminé le nom). Le

chantier finlandais de super yachts a fait appel à Facnor pour l'emmagasineur de Code zero et Gennaker en configuration croisière et course.

de Maxi Banque Pop à Panamax...

Le capitaine, Vincent Fauquenoy, connaissait déjà les produits Facnor pour les avoir gérés sur Maricha 3 et surtout 4 (respectivement 147 et 140 pieds). Par ailleurs, pour lui Facnor avait aussi «un bon placement tarif, une bonne réputation dans les bateaux de cette taille

et sur des critères de charges nous concernant, à l'exemple du maxi Banque Populaire». C'est d'ailleurs la démesure des efforts qui a inspiré en partie l'utilisation du même type de mécanisme que ce dernier (équipé d'un stockeur Facnor 50 tonnes /charge de travail). Le cahier des charges prévoyait pourtant une chasse au poids : «Le navire est susceptible d'être utilisé en croisière mais nous avons un programme course même s'il n'aura pas une utilisation 100% course». D'où l'utilisation du Titane. Le bateau

sera mis à l'eau courant mai - aux chantiers Baltic Yachts - pour un programme qui reste pour l'instant mystérieux...

à voir :

<http://www.balticyachts.fi>

EMMAGASINEURS : Facnor est précurseur dans le domaine des emmagasineurs à poulie crantée proposés dès 1998. Une grande partie de la flotte des monocoques et multicoques 60' mais aussi des maxi-yachts sont maintenant équipés des emmagasineurs à poulie crantée Facnor, légers, fiables et sécurisants. Ces emmagasineurs sont destinés à des gennakers jusqu'à 500 m² et ont été spécialement étudiés pour des charges de travail et de rupture très importantes.



Facnor bénéficie d'un savoir-faire unique dans le domaine des emmagasineurs custom

CLASS 40' RACE DEVELOPPED TECHNOLOGY

STOCKEURS de 14T à + 100T* Des idées qui font des sillages...



Utilisés avant en grande majorité sur les 60 pieds, les stockeurs - initiés par Michel Desjoyeaux avec l'aide de Facnor - équipent maintenant couramment, voire en série, les 40 pieds de compétition....

Les stockeurs sont nés de l'idée de pouvoir utiliser les poulies crantées sur des enrouleurs structurels. C'est à dire en soutenant en même temps l'étai via un câble anti-torsion (qui transmet la rotation du bas vers le haut). Cette idée, c'est le skipper de Foncia qui l'a soumise - pour son Vendée Globe 2000 - à l'équipe Facnor. Développé par Facnor et les fabricants de fibres textiles, et quelques victoires après, le système équipe aujourd'hui tous les 60 pieds de course et bon nom-

bre de yachts. Le gain de poids peut aller jusqu'à 50%. Fort de ce constat, depuis quelques années, ces stockeurs sont également utilisés en compétition sur de plus petites unités. C'est le cas par exemple en Class 40'.

Stockeurs et diabolos sur Class 40

Ces systèmes «tout ou rien» sont particulièrement appréciés en solo pour l'aspect sécurisant du bout en continu (pas de «surpattage») ainsi que pour leur bonne puissance d'enroulement. Les stockeurs Facnor permettent également des systèmes d'accroche textile type diabolo, voire avec étarquage possible par le bas («cunningham»). «Facnor s'adapte à toutes les configurations sur les Class 40'», assure Dominique Yon, Directeur Commercial du Groupe Losange. Il est vrai que bon nombre de configurations ont déjà été

traitées sur les 60'. Avec des besoins différents, à l'image du gigantisme de Maxi Banque Populaire (stockeur d'étai principal 50 tonnes), ou plus «calquables» sur d'autres bateaux, comme les émerillons diabolos sur Foncia. Les bonnes innovations commencent toujours par une demande spéciale, se prolongent parfois par des victoires ou des records, et terminent souvent en évolutions universelles!...

STOCKEURS Les stockeurs Facnor peuvent être montés sur cosse ou par filetage. Les systèmes d'enroulement sont totalement étanches et résistent à des charges importantes. Ils sont composés également de câbles structurels anti-torsion assurant la fonction d'étai et transmettant le mouvement de rotation à l'émerillon.

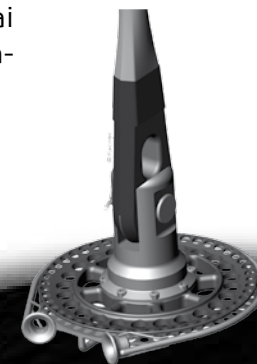
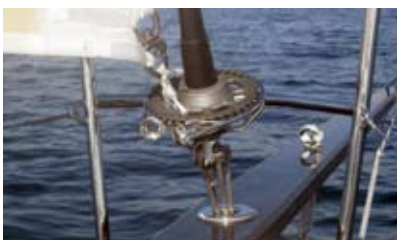
* appellation commerciale = charge de rupture câble

Lien :

<http://www.class40.com>



STOCKEURS & DIABOLO



NEWS FACNOR CUSTOM PRODUCT